



BATTICUORE ITALIANO

WORLD

**LAVERDA
FORSE L'UNICA
VERA ITALIANA**

È così. Tra i marchi storici del motociclismo sportivo, siamo ormai l'unico rimasto completamente italiano. Non per caso, e nemmeno per puntiglio.

Quando un gruppo di imprenditori veneti rilevò la Moto Laverda, quattro anni fa, fu innanzitutto per una scelta del cuore. L'obiettivo era mantenere vivo lo stile motociclistico italiano, fatto di gusto della linea, sportività, carattere, emozione di guida: quello stile di cui la Laverda degli anni '70 era stata una magnifica interprete. Molti motociclisti, in tutto il mondo, ci hanno dato ragione: dalle 180 moto prodotte nel 1994 siamo passati alle 3500 di oggi. E su questa strada intendiamo continuare, con nuovi investimenti, nuove idee e nuovi modelli. Chi vorrà provare l'emozione di una pura italiana, anche in futuro, potrà sempre avere una Laverda su cui contare.

**LAVERDA,
PERHAPS THE ONLY TRUE ITALIAN**
That's how it is. Out of all the historic names in sporting motorcycles, today we are the only company to have remained completely Italian. This has happened neither by chance, nor through stubborn

LAVERDA 50 ANNI

UN RADUNO DA RICORDARE

Con migliaia di partecipanti, con una parata di 1400 moto di tutti i tempi e di tutti i paesi, con ben 500 prove su strada dei modelli in produzione, il primo raduno ufficiale Moto Laverda è stato un successo. Riprendendo una tradizione dei motoclub, la Laverda ha dato vita, dal 17 al 20 luglio a Breganze, a un grande raduno in occasione del suo cinquantesimo anniversario.

La risposta entusiasta degli appassionati di tutto il mondo ha dato la misura della passione che circonda il nostro marchio. I partecipanti hanno trovato, ad attenderli, un'organizzazione in grande stile: itinerari culturali, turistici ed enogastronomici in terra veneta, una visita allo stabilimento Moto Laverda, concerti in piazza nelle sere estive. Una splendida manifestazione, da ricordare e, quanto prima, da ripetere.

LAVERDA 50 YEARS, A RALLY TO REMEMBER

With thousands of participants, a parade of 1400 motorcycles past and present from all over the world and as many as 500 road tests of models currently in production

International I.mo.la.
Moto Laverda S.p.A.
Via Monte Pasubio, 119
36010 Zanè (VI) - Italy
Tel. 0445/314181
Fax 0445/314797
Indirizzo internet: <http://www.laverda.it>
E-Mail: laverda@keycomm.it



INFO 4

ness. When a group of Veneto businessmen took over Moto Laverda four years ago, first and foremost it was a choice of the heart. Their aim was to keep alive the style of Italian motorcycles - tasteful lines, sporty look, character and a thrill to ride - of which, during the 1970s, Laverda was a leading exponent. Many motorcyclists from all over the world have supported us in this decision: from the 180 motorcycles produced in 1994, we have leapt to the 3500 of today. And intend to continue along this road with new investments, new ideas and new models. Those who want to experience the thrill of riding a thoroughbred Italian motorcycle, even in the future, will always be able to count on a Laverda.



the first official Moto Laverda rally was a great success. Reviving a motor club tradition, Laverda held a huge rally from 17th to 20th July in Breganze to celebrate its 50th anniversary. The enthusiastic response of motorcycle lovers from all over the world showed just how passionate people are about Laverda. Participants found a stylish event awaiting them: cultural, tourist and food and drink tours around the Veneto, a visit to Moto Laverda premises, summer-evening concerts in the town-square. A splendid event to remember and to be repeated as soon as possible.





BATTICUORE ITALIANO



750 S FORMULA



750 S CARENATA



SPECIALE "750 S FORMULA"

Con la 750 S, l'interpretazione Laverda della sportiva italiana entra in una nuova era. A un nome e ad una cilindrata mitici nella storia del marchio, corrispondono qualità tecniche e dinamiche d'eccezione. Questa è la vera sportiva Laverda dei prossimi anni. Un nuovo motore raffreddato ad acqua, un impianto frenante Brembo dalle prestazioni insuperabili, una componentistica di prim'ordine, definita dalla stampa "componentistica di riferimento", danno vita a una moto potente, raffinata e di carattere, nella quale il perfetto equilibrio tra prestazioni del propulsore e della ciclistica permette ad ogni pilota di raggiungere in sicurezza i propri limiti. La versione Formula da 92 cv, dedicata agli sportivi puri, verrà presentata al Salone di Milano.

"750 S FORMULA" SPECIAL
With the 750 S Moto Laverda's interpretation of the sporting Italian motorcycle enters a new era. Exceptional technical and dynamic qualities combine with the name and power that have become a legendary part of Laverda's history. This is the true sporting Laverda of the next few years. A new water-cooled motor, an unbeatable-performance Brembo braking system and first-class components, defined by

the press as "a point of reference for component production" have produced a characteristic motor that is powerful and refined where the propulsion and the motorcycle itself are perfectly balanced allowing riders to reach their own limits in complete safety. The 92 BHP Formula version, dedicated to the most fanatical sporting motorcycle riders, will be exhibited at the Milan Motor Show.

750 S



LAVERDA TUTTI I MODELLI

Nella gamma Laverda, la 750 S viene ad aggiungersi ai due modelli che, negli ultimi anni, hanno raccolto consensi in tutto il mondo: Ghost e 668. Naked brillante e dalla forte personalità, la Ghost unisce prestazioni brillanti ad un'estetica particolarmente riuscita. Le sue caratteristiche vengono esaltate nelle serie speciali: Ghost Strike, più aggressiva nel design e più performante grazie alla parte telaistica in alluminio, e Ghost Legend, prodotta in numero limitato, con componenti tecnici d'alta classe e particolari in fibra di carbonio di fattura artigianale. La 668 è la moto che ha saputo imporre all'attenzione dei motociclisti la filosofia tecnica e costruttiva Laverda, tesa al recupero e all'affinamento della migliore tradizione sportiva italiana per un entusiasmante piacere di guida. Ancora più grintosa la Diamante, con il suo telaio in tipico stile italiano.

LAVERDA THE MODEL RANGE

The 750 S is to be ranked alongside two models in the Laverda range which, over the last few years, have met with worldwide acclaim, the Ghost and the 668. Naked, sparkling and with a strong personality, the Ghost combines outstanding performance with articularly impressive aesthetics. Its features are enhanced in the special series. The Ghost Strike, more aggressive in design with a higher performance thanks to its aluminium frame. The Ghost Legend, a limited edition with first-class components, also comes dressed with carbon fibre details produced by skilled craftsmen. But it is surely the 668 which has brought Laverda's technical and construction philosophy to the attention of motorcycle enthusiasts. It aims to revive and improve the best Italian sporting tradition for a truly exhilarating ride. The Diamante is even more spirited, with a typically Italian styled frame.

650 GHOST



668 DIAMANTE



LAVERDA SHOW A MOTOLANDIA

Il cuore dei motociclisti batte forte per le Laverda, e lo si è visto bene a Motolandia, dove le prove delle nostre moto sono state tra le più contese del lotto: ben seicento le iscrizioni per poter provare in pista il vero "batticuore italiano".

Ad Imola è stata una grande festa, che ha soddisfatto tutti. Tra le migliaia di partecipanti e il rombo ininterrotto delle moto in pista, l'entusiasmo e la passione correvano a mille. Ed è proprio in manifestazioni come questa che la vitalità dei Laverdisti si conferma quella di sempre. O forse, come è sembrato quest'anno, qualcosa di più.

LAVERDA SHOW AT MOTOLANDIA

Motorcyclists are deeply passionate about Laverda, which was made perfectly clear at Motolandia, where test rides on our motorcycles were among the most highly sought after. As many as six hundred people enrolled to ride a real "Italian heartthrob". There was a huge party at Imola, enjoyed by all. Among the thousands of spectators and the roar of motorcycles on the track, the enthusiasm and passion reached fever pitch. It is at events like this that the verve of Laverda's fans is at its greatest.

750 S GHOST STRIKE





650 GHOST STRIKE



750 S DIAMANTE



GARE

Continuano a farsi onore le Moto Laverda private sui circuiti europei. A Zolder, in Belgio, Oliver Obst ha colto due splendidi secondi posti in sella ad una 650 Sport: da solo nella BOT-Sprint-Race, in coppia con Stoecker nella Quattro Ore-BOT. Ottimi piazzamenti anche per Russell Joyner, sempre in sella a una 650, nelle combattutissime gare inglesi del circuito "New Era": ben tre volte secondo, senza uscire mai dai primi 10. Solo sfiorato il grande risultato, invece, nel Campionato Europeo Twins, dove Joyner si è ritirato per un incidente quando si trovava in quarta posizione. Ottimi risultati alla 24ore di Francorchamps in Belgio. Grande attesa, comunque, per le gare della prossima stagione, quando molti piloti potranno contare sulla nuova 750.

RACES

On European circuits, privately-owned Laverda motorcycles continue to take the honours. At Zolder, Belgium, Oliver Obst achieved two splendid second places riding a 650 Sport: on his own in the BOT-Sprint-Race and in a pair with Stoecker in the Four-hour-BOT.

There were also excellent results for Russell Joyner, again riding a 650, during the hard-fought English races at the New Era circuit: as many as three second places, without ever being outside the top ten. The only disappointment among these excellent results was in the Twins European Championship, where Joyner had to withdraw due to an accident while he was in fourth place. There were also excellent results in the 24 hour race in Francorchamps, Belgium.

There is great excitement for next season's races when many riders will be able to rely on the new 750.

Ringraziamo quanti hanno collaborato alla riuscita del 1° Motoraduno Mondiale in occasione del 50° Anniversario della Moto Laverda

A big thank you to everyone who helped make a huge success of the first World Motor Rally to mark Laverda's 50th anniversary.

A.P.T. di ASIAGO

A.P.T. di VICENZA

ALLEGRI

AXO SPORT

BANCA ANTONIANA POPOLARE VENETA

BANCA SAN GIORGIO di FARA VICENTINO

BORTOLI lavorazione giunco-vimini di MOLVENA

BRIDGESTONE

BRUNO TAMIELLO, PAOLO PALMA, MAURO CARLO STELLA

CAMERATA AUGUSTO BRETTONI

CANTINA B.BARTOLOMEO di BREGANZE

CENTRO FORNITURE UFFICI di SCHIO

CHINCHIO INDUSTRIA GRAFICA

COMUNE di BREGANZE Assessorato allo Sport

COMUNE di MOLVENA

COMUNE di NOVE

COMUNE di ZANÉ

CONSORZIO CASEIFICI dell'ALTOPIANO di ASIAGO

CONTI MALINVERNI

CROSS PADOVA

LAVERDA Original Legend



LAVERDA Original Legend

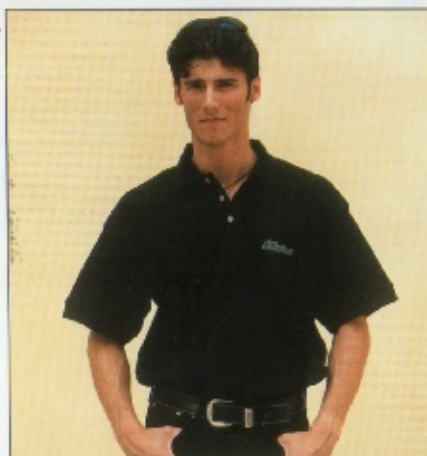


UN MARCHIO, UNO STILE

In alcuni casi, un marchio rappresenta qualcosa di più di un'azienda e dei suoi prodotti. Originale, inconfondibile come le moto che lo hanno reso famoso, il marchio Laverda ha finito col rappresentare uno stile di vita, sportivo come i motociclisti che lo hanno amato. A questo stile di vita si ispira "Laverda Original Legend", la linea di abbigliamento ed accessori che restituisce, in capi di qualità, robusti e ben rifiniti, tutto il fascino del mito Laverda. Dai giacconi alle borse, dai guanti alle cravatte, uno stile inconfondibilmente italiano da portare addosso.

ONE LOGO, ONE STYLE

In some cases a logo represents far more than a company and its products. Original and unmistakable like the motorcycles that have made it famous. The Laverda logo represents a way of life, as sporting as the motorcyclists who have loved it. This style of life has inspired "Laverda Original Legend", a range of clothing and accessories that embodies all the charm of the Laverda legend in quality, strong and well-finished garments. From jackets to bags and gloves to ties, an unmistakable Italian style to be worn wherever you go.



**LAVERDA RACE DAY
MAGIONE
10 OTTOBRE '97**

INFO 4

DA ELIO RISTORANTE, INIENE

DIPENDENTI MOTO LAVERDA

DISTILLERIA JACOPO POLI di SCHIAVON

DOMINO

ERICA PEGORARO del Museo della Ceramica di Nove

FIAT CECCATO di SCHIO

FONDERIA SILVESTRI di BREGANZE

GIOVANNI SCOPEL della KEYCOMM ITALIA

JOLLY MOTO

MACULAN VINI di BREGANZE

MOTO CLUB BREGANZE

O.V.S.

PAIOLI MECCANICA

PAIOLI S.P.A.

PIRELLI

POLIZIA STRADALE di VICENZA

PRIMO PIANO

QUESTURA di VICENZA

RADIO RELAX

ROBERTO SPEROTTO e il suo STAFF

SPORT SYSTEM

TOP TEN di MOLVENA

UNIPOL

VIGILI URBANI e CARABINIERI di BREGANZE

YVES BILLOT

LAVERDA

RACE DAY

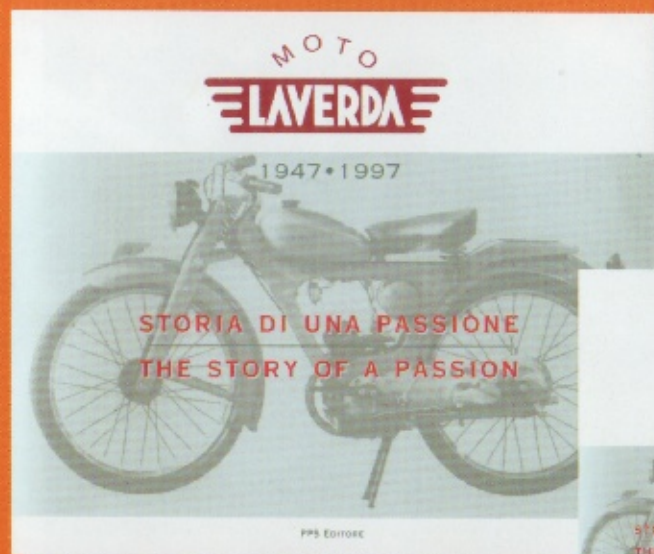
NUOVO importante appuntamento per tutti i Laverdaisti a Magione (PG), dove sarà possibile provare in pista le Moto Laverda fornite dalla Casa, o girare con la propria. Una grande giornata da non perdere. Le iscrizioni (L. 100.000 a persona) sono aperte presso la International LMoLa. Moto Laverda SpA di Zanè (VI) Italia

An important new date for all Laverda's fans in Magione (PG), where it will be possible to test-ride Laverda motorcycles supplied by the company, or ride around on your own.

To enter (ITL. 100,000 per person) apply to the International LMoLa Moto Laverda SpA, Zanè (VI) ITALY.

STORIA DI UNA PASSIONE

THE STORY OF A PASSION



Si intitola "Laverda, storia di una passione", il libro che celebra i cinquant'anni della Moto Laverda SpA. In centosettanta pagine ricche di fotografie, disegni, documenti originali, rivive la splendida avventura di un marchio diventato mitico, dai primi prototipi di 75 cc alle grandi sportive degli anni 70. Foto e schede tecniche di tutti i modelli, resoconti delle competizioni, testimonianze dei protagonisti: da una grande quantità di materiali emerge con forza un'idea originale della moto, tanto forte da motivare ancora oggi coloro che hanno deciso di continuarla. Un libro emozionante, imperdibile per tutti coloro che amano la moto. Come emozionante è il video, con lo stesso titolo, che raccoglie rari documenti filmati sulla storia e sui successi dell'azienda.

A book entitled "Laverda, story of a passion" has been published to celebrate fifty years of Moto Laverda SpA. Its 170 pages full of photographs, drawings and original documents relive the splendid adventures of a name that has become a legend, from the first 75cc prototypes to the great sporting motorcycles of the 1970s. Photographs and technical cards of every model, accounts of competitions and interviews with the riders. The vast quantity of material creates an original picture of the motorcycle, which even today is strong enough to motivate those who have decided to continue producing it. A thrilling book, not to be missed by anyone who loves motorcycles. There is also an exciting video with the same title, a collection of rare footage on the history and successes of the company.