

12

CSFR Kcs 120,-, Dänemark dkr 33,-, Finnland Fmk 25,-, Italien Lit 6.900,-, Niederlande hfl 7,-, Norwegen nkr 38,-, Österreich ÖS 48,-, Schweden skr 33,-, Schweiz sfr 6.50,-, Spanien/Kanarische Inseln Ptas 575,-/Ptas 625,-, Ungarn Ft 327,-, Printed in Germany

23. Mai 1992

DM 6,-

ISSN 0027-237 X

E 4973 D

MOTORRAD

ERLEBNIS PUR



Vergleichstest
Enduro-
Helme

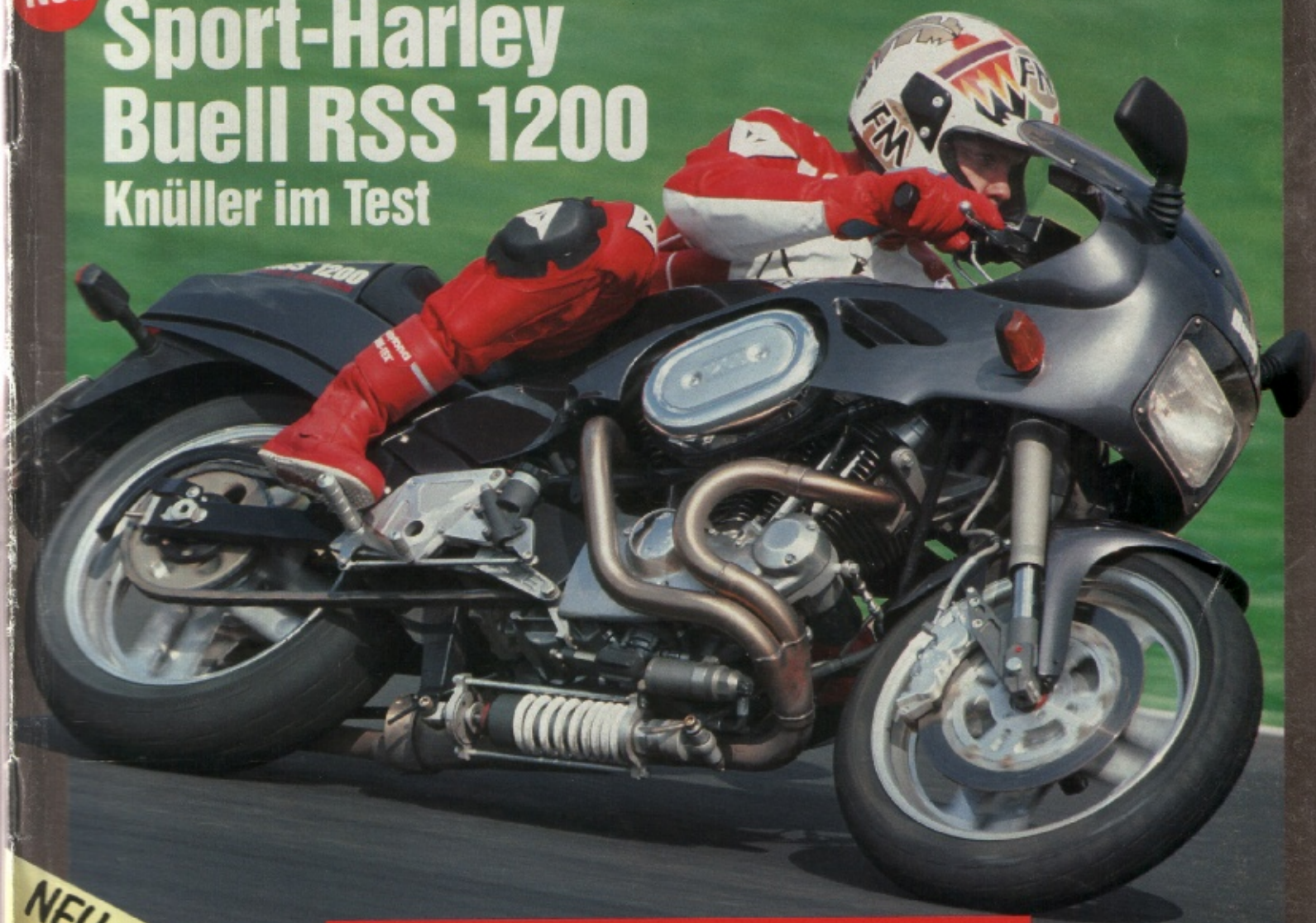
**Sind Motorrad-Hersteller
frauenfeindlich?**

Roller-Test: Honda CN 250 Helix

**Report: Ducati-Motoren
von Pantah bis 900 SS**

Neu

**Sport-Harley
Buell RSS 1200**
Knüller im Test



NEU Reise-Extra
24 Seiten

Superbike-WM Hockenheim

Laverda Giaconda Nimm drei

Die britische Firma Moto-Todd in Croydon, Surrey CRO 2RL frischt Erinnerungen an die legendäre 1000er Laverda-Dreizylinder gekonnt auf. Sie steckt den mächtigen Reihendreizylinder in ein modernes Stahlrohrchassis, dessen Vorderradaufhängung wie eine Art kombinierte Telegabel funktioniert, die sich über Längslenker und ein zwischengeschaltetes Saxon-Federbein in der Nähe des Lenkkopfs abstützt. Diese Satrax genannte Konstruktion erlaubt die Veränderung des Lenkwinkels ebenso



Fotos: Brown

wie die Justierung des Anti Dive-Effekts. Die Giaconda rollt auf 17-Zoll-Rädern und wiegt bloß 205 Kilogramm. Das Laverda-Triebwerk entwickelt dank Jota-Nockenwellen, Kopfbearbeitung und Cosworth-Kolben über 90 PS. Die Giaconda kostet etwa 25 000 Mark. **RB**

Was Laverda nie schaffte:
Dreizylinder Giaconda



Verbesserte Mito 125 Kleinkunst

Dieses Jahr geht die sportliche 125er von Cagiva mit einigen Verbesserungen in Serie. Für etwa 8400 Mark gibt es ein topausgerüstetes kleines Sportgerät, dessen Ein-

zylinder-Zweitakter mit besserem Drehmoment und gleichgebliebener Leistung von 30 PS aufwartet. Im Leichtmetallchassis steckt vorn nunmehr eine Upside-down-Gabel von Marzocchi. Eine größere 320er Brems Scheibe und die Brembo-Vierkolbenzange sorgen für renntaugliche Verzögerung. **BdP**

Neue Cagiva Mito 125 mit
Upside-down-Gabel



Foto: de Pisto

Rommels Meinung Kein Groll

Gegen Motorräder hegen Städte keinen Groll, sagte Manfred Rommel, Präsident des Deutschen Städtetages, in einem MOTORRAD-Interview (Seite 70). Hinsichtlich Streckensperrungen sei der Lärm der maßgebliche Grund.



Foto: Reinhard Mutschler

kurz notiert

Honda in China

Hondas Geschäfte in China florieren. In drei Werken werden dort jährlich 200 000 Motorräder gebaut. Im Sommer 1993 läuft an einem vierten Standort die Produktion eines vierrädrigen Bikes (Quad) namens C 100 an. 1994 sollen 50 000 davon zusammengeschaubt werden.

Neue Ducati 916

Auf der IFMA Anfang Oktober soll eine völlig neue Ducati stehen. Name: 916. Besondere Kennzeichen: Gitterrohrrahmen aus Chrommolybdän-Stahl, Aluminium-Einarmschwinge. Das Bohrung/Hub-Verhältnis des vierventiligen, wassergekühlten V2-Motors beträgt 94 zu 66 Millimeter. Die 916 soll in limitierter Auflage produziert und als Superbike homologiert werden.

Moto Guzzi 750 EFI

Moto Guzzi will, so die Entwicklungszeit ausreicht, auf der IFMA in Köln ein neues Sportmotorrad vorstellen. Der zweiventilige Stoßstangen-Motor der 750 EFI soll mit einer Weber-Marelli-Einspritzung bestückt werden.

1a-Yamaha-Chopper

Yamahas Chopper XV 750 und XV 1100 können ab sofort über Reduzierbleche im Auspuff auf 49 und 27 PS gedrosselt werden. Die Umrüstung kostet etwa 100 Mark plus Kosten der TÜV-Genehmigung.