



Lynx
650

PREDATORE DEL TERZO
MILLENNIO

LO SGUARDO DA LINCE: I GRUPPI OTTICI ® DELLA LAYERDA LYNX



Il fanale anteriore, anche se tradizionalmente rotondo, racchiude due proiettori poli-focali a semilune sovrapposte. Il gruppo ottico posteriore, é integrato nella linea del codone della moto.

POTENZA LUMINOSA
E SICUREZZA

L'ELEGANZA E LA PROPORZIONE DELLE FORME DELLA LINCE: LA LINEA DELLA LAVERDA

Innovazioni estetiche
di rilievo ed eleganza
della linea italiana:
un nuovo classico.

La lunga sella,

realizzata in un solo pezzo
e le maniglie posteriori
rialzate ed integrate nella
linea della moto,
determinano la posizione
più confortevole e sicura
sia per il pilota che per il
passeggero.



LA MENTE DELLA LINCE:

La strumentazione della Laverda Lynx è composta di un cruscotto di forma trapezoidale.

IL CENTRO

DI CONTROLLO DELLA LAVERDA LYNX

Il cruscotto raccoglie il contagiri analogico di forma tradizionale e un visore a cristalli liquidi che comprende l'indicatore di velocità, contachilometri totalizzatore e parziale, orologio, livello del carburante e la temperatura del liquido di raffreddamento.



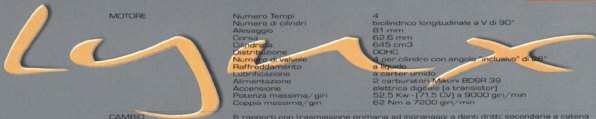
LA CORPORATURA DELLA LINCE: IL TELAIO TPS®

DELLA LAVERDA LYNX

Il nuovo telaio TPS (Telaio Perimetrale Scomponibile)® realizzato e brevettato dalla Moto Laverda è composto di un traliccio anteriore di tubi d'acciaio al cromo-molibdenu, vincolato rigidamente alle fusioni laterali in lega leggera dall'uminio ed offre notevoli vantaggi:

- Rigidità strutturale pari o superiore ai tradizionali telai perimetrali in alluminio.
- Il motore è un elemento semi-stressato dell'insieme del telaio e ne favorisce la rigidità.
- Facilità di manutenzione della moto, grazie alla scomponibilità degli elementi in fusione d'alluminio e in traliccio di tubi.
- Personalizzazione degli elementi in traliccio di tubi con diverse colorazioni o grazie alla loro realizzazione in sezioni e materiali diversi fra di loro.
- Immagine estetica unica ed esclusiva.

Inoltre il nuovo telaio TPS® ha consentito di contenere l'interasse in soli 1.410 mm, un valore molto positivo per una moto equipaggiata da un motore bicilindrico longitudinale a V di 90°

**COLORI DISPONIBILI:**

- Oro metallizzato Laverda
- Acciaio metallizzato
- Nero metallizzato

MOTORE

Numero Tempi
Numero di cilindri
Alesaggio
Corsa
Cilindrata
Distribuzione
Numero di valvole
Raffreddamento
Lubrificazione
Alimentazione
Accensione
Potenza massima/giri
Coppia massima/giri

4
bicilindrico longitudinale a V di 90°
81 mm
62,6 mm
645 cm³
DOHC
4 per cilindro con angolo "inclusivo" di 126°
a liquido
a carter umido
2 carburatori Mikuni BDSR 39
elettronica digitale (a transistor)
52,5 Kw - (71,5 CV) a 9000 giri/min
62 Nm a 7200 giri/min

CAMBIO

6 rapporti con trasmissione primaria ad ingranaggi a denti dritti; secondaria a catena

FRIZIONE

A dischi multipli in bagno d'olio con comando meccanico

TELAIO

Soluzione mista, Laverda TPS® con traliccio anteriore in tubi d'acciaio al cromo-molibdeno e piastre centrali fuse in lega di alluminio
inclinazione di sterzo 24,5°, avancorsa 95 mm

SOSPENSIONE ANTERIORE

Forcella telescopica con steli da 45 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Forcellone tralicciato con mono-ammortizzatore regolabile nel pre-carico molla

CERCHI

A 5 razze; anteriore 3,5", posteriore 5,00"

PNEUMATICI

Tubeless, radiak, anteriore 120/70 x 17", posteriore 160/60 x 17"

FRENI

Anteriore: a doppio disco semiflottante, Ø 298 mm, con pinza a quattro pistoncini
Posteriore: a disco singolo diametro 245 mm con pinza a doppio pistoncino

DIMENSIONI E PESO

Interasse 1410 mm
Altezza sella 800 mm
Peso a vuoto 170 Kg

VELOCITA' MASSIMA

Km/h 200

Moto Laverda S.p.A. persegue una politica di qualità e di costante miglioramento del prodotto. Pertanto, Moto Laverda S.p.A. si riserva il diritto di variare qualsiasi caratteristica illustrata, in ogni momento e a sua esclusiva discrezione.

Moto Laverda S.p.A. - Via Monte Pasubio, 119 - 36010 Zanè (VI) - ITALY - Tel. 0445.800500 - Fax 0445.314797 - <http://www.laverda.it>