



Leidenschaft in orange

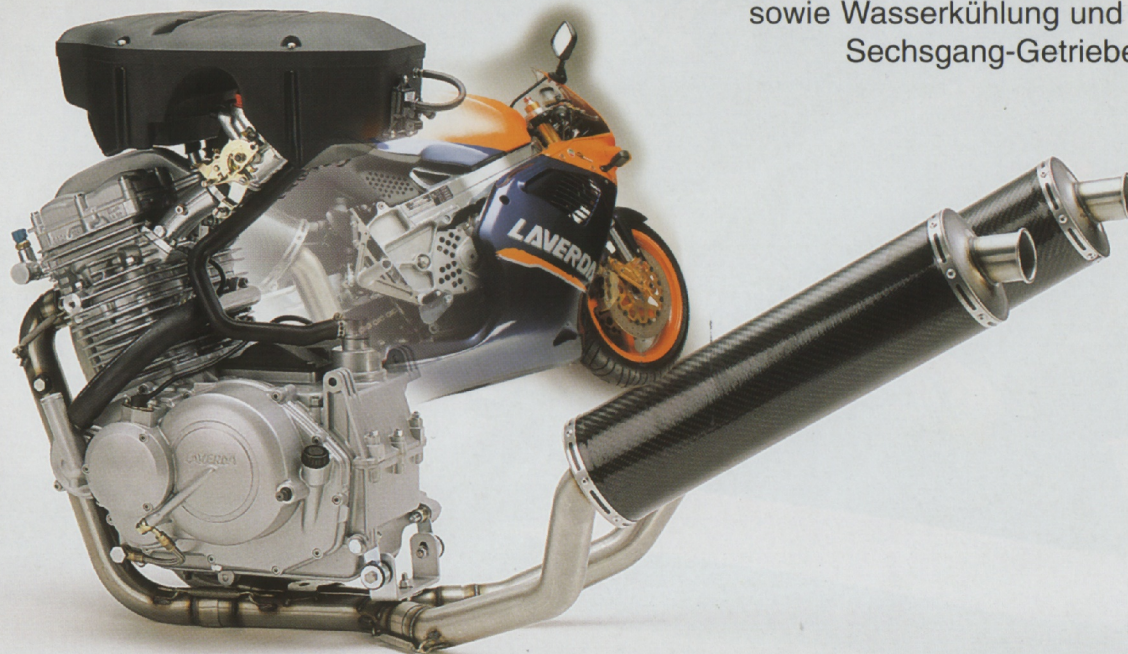


750 *S*Formula

LAVERDA

Das Sportbike für Straße und Rennstrecke mit starkem Motor und überragenden Fahrwerksqualitäten

In der Tradition der legendären 750er Twin-Triebwerke der Laverda 750 SF- und SFC-Modelle entstanden die modernen Laverda 2-Zylinder Twin-Motoren: Kompakt und leicht, mit 4-Ventiltechnik und zwei obenliegenden Nockenwellen, einem elektronischen Motormanagement für Zündung und Einspritzanlage, sowie Wasserkühlung und Sechsgang-Getriebe.



Besonderheiten der Formula, u.a.:

- Vielfach einstellbare Aluminium-Fussrastenanlage
- Brembo Bremsanlage mit zwei vollschwimmenden 320mm Bremsscheiben und Vierkolben-bremszangen vorn, Serie "Oro"
- Paioli Upside-down Gabel, vielfach einstellbar in Zug- und Druckstufe
- Paioli Zentralfederbein, vielfach einstellbar in Zug- und Druckstufe
- Einstellbare Federvorspannung der Gabelfedern
- Polierter Aluminiumrahmen
- VA-Krümmernanlage mit Carbon Endschalldämpfern
- 5-Speichen-Felgen
- 2-Farben-Lackierung



super sport

Die neue Erfahrung

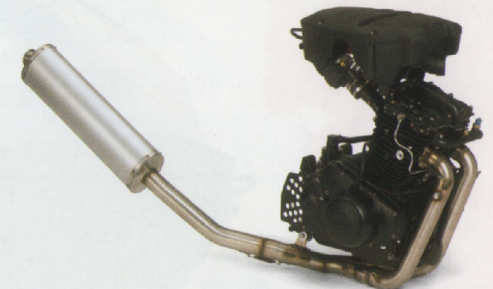
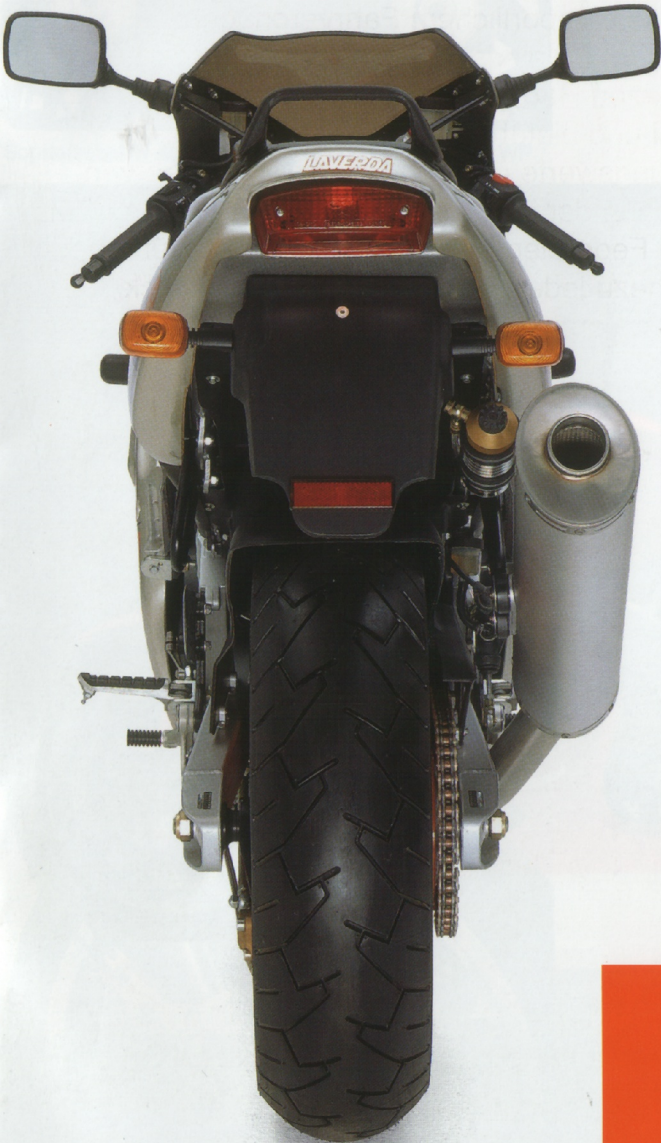
Die Laverda 750 Super Sport bietet ein Höchstmass an sportlichem Fahrvergnügen. Alles passt perfekt und ist leicht zu handhaben. Spielerisch leicht und sicher reagiert die Super Sport mit ihrem kurzen Radstand auf jeden Richtungswechsel, beschleunigt kraftvoll und bietet mit ihrer Brembo-Bremsanlage beste Verzögerungswerte und hohe Sicherheitsreserven. Durch die vielfach in der Zug- und Druckstufe einstellbaren Federelemente ist das Fahrwerk für nahezu jeden Fahrstil und Einsatzzweck optimal einstellbar.



Ob beim 24-Stunden-Rennen oder auf der Landstraße - Die Laverda 750 Super Sport beweist in jeder Lage eindrucksvoll ihre Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit.

Der kraftvolle Motor, die Paioli Federelemente, die Brembo-Bremsanlage mit 320mm großen Bremsscheiben vorn, Marchesini Leichtmetall-Räder, eine gewichtreduzierende 2-1 Auspuffanlage und viele weitere Komponenten bestimmen die Ausstattung dieser sportlichen Maschinen.

Als Sonderzubehör ist für die Laverda 750 Super Sport neben zahlreichen weiteren Artikeln auch die in der Abb. gezeigte Halbschalen-Verkleidung lieferbar.

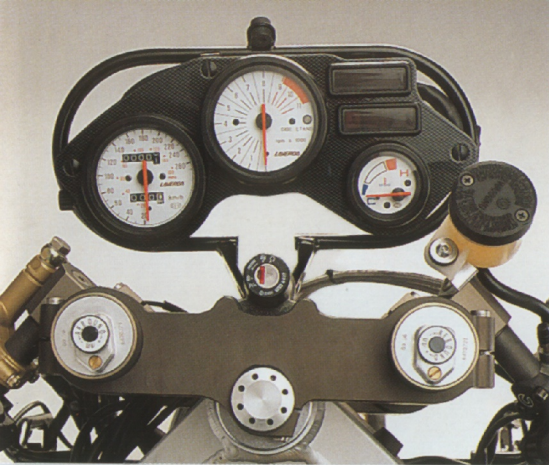


750 sport

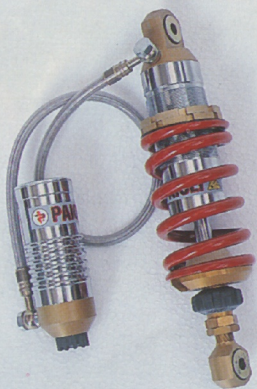
Ganz Laverda

**Mit dem
pulsierenden
wassergekühlten
8-Ventil-Herz**





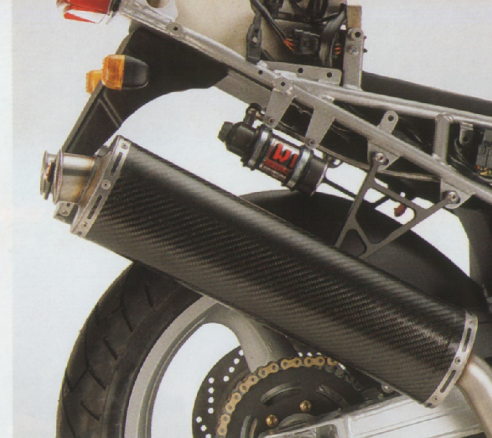
Sonderzubehör Abb. oben: Gabel und Gabelbrücke WP



Sonderzubehör: Carbon-Schutzblech

Die Laverda 750 Sport verfügt selbstverständlich auch über die zeitgemäßen Komponenten und Ausstattungsmerkmale der aktuellen 750er-Modelle.

Das Fahrwerk mit dem kompakten und verwindungssteifen Aluminiumrahmen mit Alu-Kastenschwinge besticht durch eine ausgezeichnete Handlichkeit und Spurtreue. Die vielfach in der Zug- und Druckstufe einstellbaren Federelemente, die Brembo-Bremsanlage mit 320mm großen Bremsscheiben vorn, Marchesini Leichtmetall-Räder und eine Auspuffanlage mit Edelstahl-Krümmieranlage finden sich auch in den übrigen aktuellen Laverda-Modellen.



Sonderzubehör: Carbon-Endschalldämpfer



750 *Strike*



Naked, ohne Verkleidung aber mit hochwertigen Komponenten komplett ausgestattet ist die Laverda 750 Strike.

Beschleunigen, abbremsen, in die Kurve legen - Auf der Strike bedeutet das Fahrspass pur. Mit ihrem kompakten Fahrwerk, dem starken 2-Zylinder-Twin, hervorragenden Bremsen, und ihrem individuellen Erscheinungsbild bietet die Laverda Strike eine leidenschaftliche Kombination aus italienischem Temperament und Design:



Naked -

Take it



750 *Strike*





Strike
Black

The Black

Strike



Café Racer



Technisch bis auf den Carbon-Endschalldämpfer mit den Strike-Modellen identisch, präsentiert sich die Black Strike in edler schwarzer Lackierung, ausgestattet mit hochwertigen Komponenten führender italienischer Hersteller.

Ihr nicht alltägliches Erscheinungsbild garantiert der Black Strike in jeder Situation ein hohes Maß an Exklusivität und Aufmerksamkeit.

Die sportliche Sitzposition, verbunden mit dem geringen Fahrzeuggewicht sorgt für ein hervorragendes Handling und großes Fahrvergnügen.



Technische Daten: Laverda 750

	750S Formula	750 Super Sport	750 Strike	750 Black Strike	750 Sport
Motor:	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Twin, Hubraum 747 ccm, 83 x 69 mm (Bohrung/Hub)				
Leistung:	70 kW (95 PS)		68 kW (92 PS)		60 kW (82 PS)
bei Drehzahl:		9.200/min			8.250/min
Drehmoment:		82 Nm bei 6500 U/min			74 Nm bei 7000 U/min
Ventilsteuerung:	2 obenliegende Nockenwellen, 4Ventile/Zylinder (DOHC)				
Gemischaufbereitung:	Elektronische Weber-Marelli-Saugrohreinjection mit 44mm Drosselklappendurchmesser				
Zündanlage:	Elektronische Kennfeldzündanlage				
Getriebe:	6 Gang				
Kraftübertragung:	O-Ring Kette				
Kupplung:	Hydraulische Mehrscheibenölbadkupplung				
Rahmen:	Aluminium-Brückenrahmen mit angeschraubtem Hilfsrahmen				
Federung vorne:	41 mm Upside-down Gabel von Paioli, Zug- und Druckstufe einstellbar				
	Federvorsp. einstellbar				
hinten:	Mono-Federbein von Paioli mit separatem Ausgleichsbehälter, Zug- und Druckstufe sowie Federvorspannung einstellbar				
Bremsen vorne:	Brembo Bremsanlage mit 320mm Bremsscheiben und Vierkolben-Bremszangen				
hinten:	Brembo Bremsanlage mit 245mm Bremsscheibe und Zweikolben-Bremszange				
Felge vorne:	3,50 x 17" (Marchesini)				
hinten:	5,00 x 17" (Marchesini)				
Bereifung vorne:	120/60 ZR 17				
hinten:	160/60 ZR 17				
Tankinhalt:	19 Liter inkl. 3 Liter Reserve				
Radstand:	1.375 mm				
Sitzhöhe:	770 mm				
Vmax:	über 200 km/h				
Abgasführung:	2-2 Auspuffanlage		2-1 Auspuffanlage		2-2 Auspuffanlage
Gewicht trocken:	186 kg	185 kg	181 kg		186 kg
(inkl. Batterie)					
Lieferbare Farben:	orange-blau	blau	blau	schwarz	rot
	orange-silber	silber	orange		gelb



Für alle Modelle mit 750ccm 2 Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung

Moto Laverda S.p.A. - Via Monte Pasubio, 119 - 36010 Zanè (VI) - <http://www.laverda.it>

Importeur für Deutschland:

Stein-Dinse GmbH - Im Alten Dorfe 3 - 38112 Braunschweig

Tel. (0531) 210 21 27 - Fax (0531) 210 21 77 - Laverda@stein-dinse.de - www.stein-dinse.de/laverda

Die Firma Moto Laverda S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige

Benachrichtigung Änderungen vorzunehmen.

Einige in diesem Prospekt abgebildete Motorräder sind mit speziellen Zubehörartikeln ausgestattet, die gegen Aufpreis erhältlich sind.

Dieser Prospekt wurde überreicht von: