



Modena
Italia

Luigi Badoer



LAVERDA 750S

MOTORE: 4 tempi, 2 cilindri in linea con raffreddamento a liquido

DISTRIBUZIONE: doppio albero a cammes in testa con 4 valvole per cilindro

ALESAGGIO E CORSA: 83 x 69 mm

CILINDRATA: 748 cc.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10,5 : 1

POTENZA MASSIMA: 85 CV a 9200 giri/min DIR. 95/1/CE

COPIA MASSIMA: 75 Nm a 7200 giri/min

ALIMENTAZIONE: iniezione elettronica con 2 corpi farfallati

LUBRIFICAZIONE: forzata con pompa ad ingranaggi

ACCENSIONE: elettronica Weber - Marelli

BATTERIA: 12V - 18 Ah con generatore da 350 watt

AVVIAMENTO: elettrico

TRASMISSIONE: primaria a ingranaggi, secondaria a catena

CAMBIO: a 6 rapporti

FRIZIONE: multi disco in bagno d'olio con comando idraulico

TELAIO: in lega leggera saldata con costruzione mista in tubi estrusi e placche forgiate

INTERASSE: 1375 mm

SOSPENSIONI: anteriore: forcella Paioli racing a steli rovesciati con regolazione dello smorzamento in compressione ed estensione; posteriore monoammortizzatore Paioli con sistema cinematico progressivo regolabile in compressione ed estensione

IMPIANTO FRENANTE: anteriore a doppio disco flottante Brembo Ø 320 con pinze a 4 pistoncini; Pompa freno racing Brembo PR 198 posteriore a disco singolo Brembo Ø 245 con pinza a 2 pistoncini

RUOTE: Marchesini anteriore 3,50 x 17"; posteriore 5,00 x 17"

PNEUMATICI: Pirelli: anteriore radiale DRAGON CORSA 120/60 ZR 17" Bridgestone; posteriore radiale DRAGON CORSA 160/60 ZR 17" Bridgestone*

LUNGHEZZA MASSIMA: 2000 mm

CAPACITÀ SERBATOIO: 19 lt. (compresi 3 lt. di riserva)

KIT PRC LAVERDA CUP 750

PIASTRE DI FORCELLA: PRC in alluminio Ergal ricavato dal pieno anodizzato

MANUBRI: PRC in alluminio Ergal ricavato dal pieno e anodizzato

PEDANE PILOTA/PASSEGGERO: PRC in alluminio Ergal ricavato dal pieno e anodizzato, con inserti in titanio

CARROZZERIA: PRC in materiali compositi

STILE E GRAFICA: PRC

VERNICIATURA:  vernici 

SCARICHI: Arrow

ENGINE: 4-stroke, 2 cylinders in line with water cooling

DISTRIBUTION: double OHCS with 4 valves per cylinder

BORE & STROKE: 83 x 69 mm • **DISPLACEMENT:** 748 cc.

COMPRESSION RATIO: 10,5 : 1

MAXIMUM POWER: 85 HP at 9200 r.p.m. DIR. 95/1/CE

MAXIMUM TORQUE: 75 Nm at 7200 r.p.m.

FEED: Weber-Marelli electronic injection with twin throttle valve body units

LUBRICATION: forced by gear pump • **IGNITION:** Weber-Marelli electronic

BATTERY: 12V - 18 Ah with 350 W generator

STARTER: electric • **TRANSMISSION:** gear primary, chain final

GEARBOX: 6-speed • **CLUTCH:** hydraulic, multiple wet disk

FRAME: aluminium alloy beam frame with mixed construction of extruded pipes and forged plates • **WHEELBASE:** 1375 mm

SUSPENSION: front: Paioli racing upside-down, adjustable in compression and rebound damping; rear: single Paioli shock, with progressive kinematics, adjustable in compression and rebound damping

BRAKES: front: Brembo, twin 320 mm with 4 pistons calipers; Brembo brake master cylinder type PS 16 rear: Brembo, 245 mm disc with twin piston caliper

WHEEL RIMS: Marchesini front: 3.50 x 17; rear 5.00 x 17

TYRES: front: Pirelli radial Dragon race 120/60 ZR 17" / Bridgestone; rear: Pirelli radial Dragon race 160/60 ZR 17" / Bridgestone;

LENGTH: 2000 mm • **TANK CAPACITY:** 19 lt. (including 3 lt. reserve fuel)

KIT PRC LAVERDA CUP 750

FORK PLATE: PRC aluminium Ergal anodized

HANDLEBARS: PRC aluminium Ergal anodized

RIDER/PASSENGER FOOTRESTS: PRC aluminium Ergal anodized with titanium inserts

FAIRING: PRC in composite materials

STILE E GRAFICA: PRC • **PAINT:**  Paint 

EXHAUST PIPE: Arrow



La LAVERDA si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso
LAVERDA reserves the right to make changes at any time without prior notification

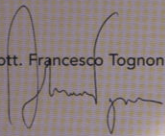
Ideazione Grafica "Centro Stile LAVERDA"

Il comune intendimento sul significato di "Motocicletta" come espressione di personalità e non semplice oggetto, è sfociato in una magnifica collaborazione tra i tecnici della Laverda e i tecnici della PRC.

Alain Mestdagh e Beatrice Berti hanno studiato la nuda T8 e la sportiva Cup seguendo la comune filosofia Laverda: ricerca dell'armonia delle forme e attenzione alla semplicità e purezza della linea.

Ne è uscito così rafforzato il carattere delle moto e se ne è esaltata la potenza e l'aggressività.

Dott. Francesco Tognon



Definitions of the motorcycle, as an "expression of personality", rather than "a simple commodity", flowed in the splendid collaboration between Laverda and PRC Technicians.

Alain Mestdagh and Beatrice Berti studied the naked T8 and the sporting Cup, observing Laverda's distinguished philosophy.

The harmonious combination of shape, research, care of design and pure simplicity.

To this end, the character of the motorcycle has grown even stronger, with its power and aggressiveness exalted.

Dott. Francesco Tognon

