

LAVERDA 650 FORMULA



LAVERDA 650 FORMULA

TECHNICAL DATA



ENGINE:	4-stroke, 2 cylinders in-line with mixed air-oil cooling
DISTRIBUTION:	double OHCS with 4 valves per cylinder
BORE & STROKE:	78.5 x 69 mm
DISPLACEMENT:	668 cc.
COMPRESSION RATIO:	9 : 1
MAXIMUM POWER:	70 HP at 8000 r.p.m.
MAXIMUM TORQUE:	60 Nm at 7000 r.p.m.
FEED:	Weber-Marelli electronic injection

LUBRIFICATION:	forced by gear pump
IGNITION:	Weber-Marelli electronic
BATTERY:	12V - 18 Ah with 350 W generator
STARTER:	electric
TRANSMISSION:	gear primary, chain final
GEARBOX:	6-speed
CLUTCH:	hydraulic, multiple wet disk
FRAME:	aluminium alloy beam frame

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR:	4 temps, bicylindre en ligne avec refroidissement mixte air/huile
DISTRIBUTION:	double arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre
ALESAGE ET COURSE:	78,5 x 69 mm
CILINDREE:	668 cc.
RAPPORT DE COMPRESSION:	9 : 1
PUISSANCE MAXIMUM:	70 CV à 8000 Tr/mm

ALIMENTATION:	injection électronique indirecte Weber-Marelli
LUBRIFICATION:	pompe à huile
ALLUMAGE:	électronique Weber-Marelli intégré au circuit d'injection
BATTERIE:	12V - 18 A avec alternateur de 350 W
DEMARRAGE:	électrique
TRANSMISSION:	primaire à engrenages, secondaire par chaîne
BOITE DE VITESSE:	à six rapports
EMBRAYAGE:	multidisques en bain d'huile

TECHNISCHE DATEN



MOTOR:	Luft-Ölgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Twin
STEUERUNG:	zwei obenliegende Nockenwellen mit 4 Ventilen pro Zylinder
BOHRUNG UND HUB:	78.5 x 69 mm
HUBRAUM:	668 ccm
VERDICHTUNG:	9 : 1
LEISTUNG:	52 KW (70 PS) bei 8000/min
KRAFTSTOFFZUFUHR:	elektronische Weber-Marelli-Saugrohreinjection
SCHMIERUNG:	Druckumlaufschmierung

ZÜNDUNG:	elektronische Kennfeldzündung, integriert in der Weber-Marelli-Einspritzanlage
ELEKTRIK:	350 W Lichtmaschine, Batterie 12V - 18 Ah
ANLASSER:	elektrisch
KRAFTÜBERTRAGUNG:	Über O-Ring-Kette
GETRIEBE:	6-Gang
KUPPLUNG:	Mehrscheiben-Ölbادهkupplung
RAHMEN:	Laverda-Aluminium-Brückenrahmen
LÄNGE:	2000 mm



WHEELBASE:	1375 mm
SUSPENSION:	front: 40 mm White-Power upside-down, adjustable in compression and rebound damping; rear: single White-Power shock, adjustable in compression and rebound damping
BRAKES:	front: Brembo, 2 x 320 floating discs with collets and 4 pistons; Brembo racing brake pump PR 19 B rear: Brembo, 245 mm disc with collets and 2 pistons
WHEEL RIMS:	front: 3.50 x 17; rear 5.00 x 17 Marchesini

TYRES:	front: Pirelli radial Dragon 120/60 ZR 17"; rear: Pirelli radial Dragon 160/60 ZR 17"
LENGHT:	2000 mm
TANK CAPACITY:	16 lt. (including 3 lt. reserve fuel)

LAVERDA reserves the right to make changes
at any time without prior notice

CHASSIS:	en aluminium, soudé avec construction mixte en tubes extrudés et plaques forgées
EMPATTEMENT:	1375 mm
SUSPENSIONS:	avant: fourche inversée White-Power Ø 40 mm, réglable en compression et en extension; arrière: monoamortisseur White-Power réglable en compression et en extension
FREINS:	avant: double disque flottant Brembo de 320 mm, avec étrier à 4 pistons arrière: simple disque Brembo de 245 mm, avec étrier 2 pistons Maître cylindre avant Brembo Racing PR 19

ROUES:	Marchesini - jante avant: 3,50 x 17; jante arrière 5,00 x 17"
PNEUS:	avant: Pirelli radial DRAGON 120/60 ZR 17"; arrière: Pirelli radial DRAGON 160/60 ZR 17"
LONGUEUR:	2000 mm
CAPACITE DU RESERVOIR:	16 l. (dont 3 l. de réserve)

LAVERDA se réserve le droit d'apporter des modifications
à tout moment sans obligation de préavis

SITZHÖHE:	760 mm
FEDERELEMENTE:	Ø 40 mm White-Power Upside-down-Telegabel, in Zug- und Druckstufe einstellbar. White-Power Federbein in Zug- und Druckstufe einstellbar.
BREMSEN:	vorne: Brembo Ø 320 schwimmendgelagerte Doppelscheibe mit Vierkolben-Festsätteln. Bremspumpe Brembo Racing PR 19 B hinten: Brembo Ø 245 mm Einscheibenbremsen mit Zweikolben-Festsattel
RÄDER:	Vorderrad: Marchesini 3.50 x 17"; Hinterrad: Marchesini 5.00 x 17"

BEREIFUNG:	vorne: Pirelli DRAGON 120/60 ZR 17"; hinten: Pirelli DRAGON 160/60 ZR 17"
GEWICHT:	200 kg (vollgetankt)
TANKINHALT:	16 Liter (3 Liter Reserve inklusive)

LAVERDA behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Pflicht
zur vorherigen Benachrichtigung Änderungen vorzunehmen.



MOTORE:	4 tempi, 2 cilindri in linea con raffreddamento misto aria/olio
DISTRIBUZIONE:	doppio albero a cammes in testa con 4 valvole per cilindro
ALESAGGIO E CORSA:	78,5 x 69 mm
CILINDRATA:	668 cc.
RAPPORTO DI COMPRESSIONE:	9 : 1
POTENZA MASSIMA:	70 CV a 8000 giri r.p.m.
COPPIA MASSIMA:	60 Nm a 7000 giri
ALIMENTAZIONE:	iniezione elettronica indiretta Weber-Marelli
LUBRIFICAZIONE:	forzata con pompa ad ingranaggi
ACCENSIONE:	elettronica Weber-Marelli
BATTERIA:	12V - 18 Ah con generatore da 350 watt
AVVIAMENTO:	elettrico
TRASMISSIONE:	primaria a ingranaggi, secondaria a catena
CAMBIO:	a 6 rapporti
FRIZIONE:	multi disco in bagno d'olio con comando idraulico
TELAIO:	in lega leggera
INTERASSE:	1375 mm
SOSPENSIONI:	anteriore: forcella White-Power racing a steli rovesciati Ø 40 mm, regolabile in compressione ed estensione posteriore: monoammortizzatore White-Power regolabile in compressione ed estensione.
IMPIANTO FRENANTE:	anteriore a doppio disco flottante Brembo Ø 320 con pinze a 4 pistoncini posteriore a disco singolo Brembo Ø 245 con pinza e 2 pistoncini Pompa freno anteriore racing Brembo PR 19 B
RUOTE:	Marchesini anteriore 3,50 x 17"; posteriore 5,00 x 17"
PNEUMATICI:	Pirelli anteriore radiale DRAGON 120/60 ZR 17"; posteriore radiale DRAGON 160/60 ZR 17"
LUNGHEZZA MASSIMA:	2000 mm
CAPACITÀ SERBATOIO:	16 lt. (compresi 3 lt. di riserva)



Concessionario



La LAVERDA si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso