

Nr. 5 2005

Nr. 5 € 4,50

str. 8,90 • B. L. € 5,30 • I. F. € 5,40 • CZ. € 175,00 • N. € 5,30
N. € 62,00 • S. € 52,00 • E. € 5,50 • FN. € 6,50 • GR. € 5,90

DTIMER

MARKT

MOTORRAD SPEZIAL

Preisführer für klassische Motorräder

IN FARBE

Der umfassende
Marktüberblick

KONKURRENZLOS

Mehr als 5000
Notierungen

116 SEITEN

Umfangreich
bebildert

AUS SECHS JAHRZEHNTE

Von der Fünfziger
bis zum Big Bike



MIT **52** MARKEN

- Adler • Aermacchi
- AJS • Ardie • Ariel
- AWO • Benelli • BMW
- Brough Superior
- BSA • DKW • Dnepr
- Ducati • EMW • Gilera
- Harley-Davidson
- Heinkel • Hercules
- Honda • Horex
- IFA • Indian • Jawa
- Kawasaki • Kreidler
- Lambretta • Laverda
- Maico • Morini
- Moto Guzzi • Münch
- MV Agusta • MZ
- Nimbus • Norton
- NSU • Peugeot
- Puch • Royal Enfield
- Simson • Suzuki
- Tornax • Triumph (D)
- Triumph (GB) • Ural
- Velocette • Vespa
- Victoria • Vincent
- Wanderer • Yamaha
- Zündapp



	Baujahr	Motor	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
dell	1950-1951	2 Zyl. Boxer Viertakt	494	24	11.800 €	8.000 €	6.000 €	4.000 €
1/2	1951-1954	2 Zyl. Boxer Viertakt	494	24	10.500 €	7.400 €	5.800 €	3.900 €
1/3	1951	2 Zyl. Boxer Viertakt	594	26	12.200 €	8.200 €	6.200 €	4.100 €
7	1951	2 Zyl. Boxer Viertakt	594	35	13.800 €	11.500 €	8.100 €	5.100 €
8	1952-1954	2 Zyl. Boxer Viertakt	594	28	12.300 €	8.300 €	6.300 €	4.200 €
7/2	1952-1954	2 Zyl. Boxer Viertakt	594	28	12.300 €	8.300 €	6.300 €	4.200 €
7/3	1955-1956	2 Zyl. Boxer Viertakt	494	26	9.900 €	6.900 €	5.000 €	3.500 €
50	1955-1960	2 Zyl. Boxer Viertakt	494	26	9.700 €	6.700 €	4.800 €	3.400 €
50	1960-1969	2 Zyl. Boxer Viertakt	494	26	9.700 €	6.700 €	4.800 €	3.400 €
50	1960-1969	2 Zyl. Boxer Viertakt	594	35	12.700 €	8.700 €	6.700 €	4.700 €
50	1960-1969	2 Zyl. Boxer Viertakt	594	35	10.200 €	7.200 €	5.200 €	3.200 €

Top-Übersicht: Jedes Modell
mit fünf Zustandsnoten

Laverda



Aufrecht bleiben: das Tourenmodell namens 750 GT. Für alle Laverda gilt: Umbauten sind beliebt



Trommelbremsen, Höckerbank, langer Tank – die 750 S ist eine klassisch-sportive Erscheinung



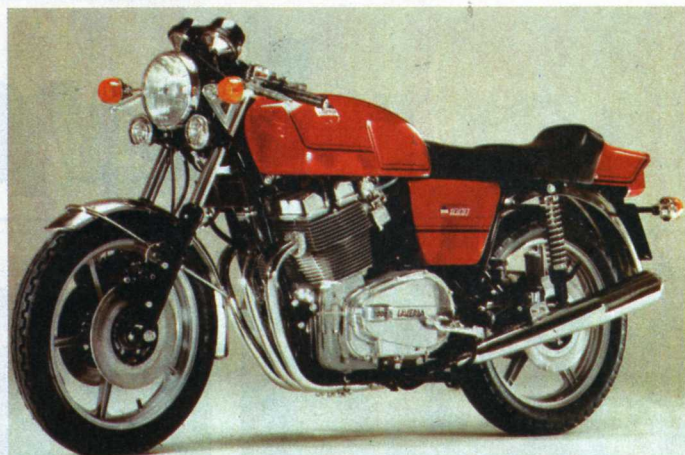
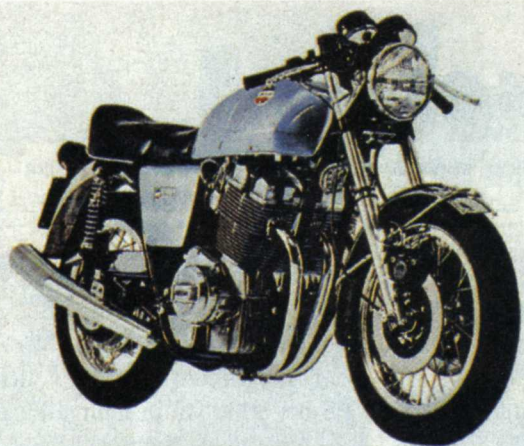
Noch Speichen, schon Scheibenbremsen: die SF. Bei den Twins sind die Preisunterschiede gering

Modell	Baujahr	Motor	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
650	1968	2 Zyl. Viertakt	654	45	8.200 €	6.900 €	5.300 €	4.000 €	2.300 €
750	1968-1969	2 Zyl. Viertakt	743	49	7.600 €	5.800 €	4.300 €	2.600 €	1.700 €
750 GT	1970-1972	2 Zyl. Viertakt	743	49	7.500 €	5.700 €	4.200 €	2.600 €	1.700 €
750 S	1970	2 Zyl. Viertakt	743	60	7.800 €	6.000 €	4.500 €	2.900 €	1.900 €
750 SF	1971-1973	2 Zyl. Viertakt	743	50	7.600 €	5.800 €	4.300 €	2.600 €	1.700 €
750 SF1	1973-1974	2 Zyl. Viertakt	743	65	7.500 €	5.700 €	4.200 €	2.600 €	1.700 €
750 SF2	1974-1977	2 Zyl. Viertakt	743	60	7.200 €	5.500 €	4.100 €	2.500 €	1.600 €
750 SF3	1975-1977	2 Zyl. Viertakt	743	60	7.200 €	5.500 €	4.100 €	2.500 €	1.600 €
750 GTL	1975-1976	2 Zyl. Viertakt	743	49	6.900 €	5.200 €	4.000 €	2.500 €	1.600 €



Ausnahmeerscheinung: Die (zulassungsfähigen) beinhalten Laverda-Sportmodelle namens SFC (Competizione) sind der Traum aller Fans, ziemlich teuer – und werden auch schon gerne mal „gefälscht“...

Modell	Baujahr	Motor	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
750 SFC	1971-1972	2 Zyl. Viertakt	743	70	–	17.500 €	14.000 €	8.000 €	–
750 SFC	1974-1977	2 Zyl. Viertakt	743	75	–	18.000 €	14.400 €	8.200 €	–



Paukenschlag: 1973 konterte Laverda die Japan-Vierzylinder mit einer 75 PS starken Dreizylinder-1000er. Bis 1982 wiesen die Triple eine ungewöhnliche...

...Kurbellwellenkröpfung von 180 Grad auf – mit der Folge, dass die bärenstarken Motoren böse vibrierten. Oben: die 1000 3CL von 1976

Hubraumriese: Es darf vermutet werden, dass Laverda seinen Dreizylinder 1978 vor allem aus Prestige Gründen auf 1116 Kubik brachte. Kein anderer europäischer Hersteller bot mehr Hubraum auf zwei Rädern – doch die Leistung blieb auf dem Niveau der 981-Kubik-Modelle



Für viele Fans die schönste Dreizylinder Laverda: Die Jota mit Halbverkleidung und 85 PS, die 1980 debütierte

Modell	Baujahr	Motor	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
1000 3C	1973	3 Zyl. Viertakt	981	75	4.900 €	3.800 €	2.700 €	1.700 €	800 €
1000 3C	1974-1975	3 Zyl. Viertakt	981	78	5.000 €	3.900 €	2.800 €	1.800 €	900 €
1000 3CL	1976-1980	3 Zyl. Viertakt	981	80	4.900 €	3.800 €	2.700 €	1.700 €	800 €
1200	1978-1981	3 Zyl. Viertakt	1116	85	6.500 €	5.600 €	4.200 €	2.800 €	1.500 €
1000 Jota	1980-1981	3 Zyl. Viertakt	981	85	6.300 €	5.300 €	4.100 €	2.700 €	1.500 €
1000 Jota	1982-1984	3 Zyl. Viertakt	981	85	6.300 €	5.300 €	4.100 €	2.700 €	1.500 €



Moderne Plastik: Mit der RGS und ihren folgenden Abwandlungen und Sonderausführungen hielt bei Laverda die Vollverkleidung Einzug in die Serie. Ursprünglich als Tourensportler am...



...Markt platziert, blieb es bei bescheidenen Stückzahlen – das Leben neben den japanischen Herstellern war schwer

Modell	Baujahr	Motor	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
1000 RGS	1982-1984	3 Zyl. Viertakt	981	95	6.500 €	5.500 €	4.200 €	2.800 €	1.600 €
1000 RGS Corsa	1984-1985	3 Zyl. Viertakt	981	95	6.800 €	5.700 €	4.400 €	2.900 €	1.600 €
1000 RGA	1985-1986	3 Zyl. Viertakt	981	85	6.300 €	5.300 €	4.200 €	2.800 €	1.500 €
1000 SFC	1985-1986	3 Zyl. Viertakt	981	95	6.500 €	5.600 €	4.400 €	2.900 €	1.600 €