

Gutachten über das Fahrzeug

Halter: H. B+J
 Hersteller: 4095 000000
 Fz-Identifizierungs-Nr.: 3313

Verwaltungsbehörde: Abt. 19 Außenstelle: 19-RD
 Auftragsnummer/Datum: 907592469 / 22.05.95
 Kurzzeichen: *UB*
 schreibf. ja nein
 NK/NP ja nein

KRAD, MOTORRAD 0900 Km: 0822 0413 0000 0000 0000 140,30
 O. LEISTUNGSBESCHRAENK. 02
 MOTO LAVERDA (I) 4095
 000000
 Fz-Id.-Nr. 3313
 ABE: Baujahr: 89

Dieses Gutachten gilt nur für das hier beschriebene Fahrzeug; es ist nicht zur Aushändigung an Außenstehende vorgesehen.

Motor-Typ:
 Motor-Nr.:

Notizen:

Daten für Fz-Brief Spalte A B C			Schlüssel-Nr.
1 Fahrzeug- und Aufbauart	KRad, Motorrad		0900
2 Fahrzeughersteller	Moto Laverda (I)		02
3 Typ und Ausführung	1000SFC		4095
4 Fz-Identifizierungs-Nr.	3313		000000
5 Antriebsart	Otto	01	6 Höchstgeschwindigkeit km/h 220
7 Leistung kW bei min ⁻¹	K 70/7800	8 Hubraum cm ³	974
9 Nutz- oder Auftriegelast kg		10 Rauminhalt des Tanks m ³	
11 Steh-/Liegeplätze		12 Sitzplätze einschl. Führerpl. u. Notsitz	2
13 Maße über alles mm Länge		Breite	Höhe
14 Leergewicht kg	252	15 Zul. Gesamtgewicht kg	440
16 Zul. Achslast kg vorn		mitten	hinten
17 Räder und/oder Gleisketten	18 Zahl d. Achsen	19 davon angetriebene Achsen	
20 vorn	100/90V18		
21 mitt. u. hinten	130/80V18		
22 oder vorn	110/80V18		
23 mitt. u. hinten	140/70V18		
24 Druck am Bremsanschluß	Einleitungs- bremse	bar	25 Zweileitungs- bremse
26 Anhängerkupplung DIN 740...Form u. Gr.		27 Anhängerkupplg. Prüfzeichen	
28 Anhängelast kg bei Anhänger mit Bremse		29 bei Anhänger ohne Bremse	
30 Standgeräusch dB(A)	95P	31 Fahrgeräusch dB(A)	86
32 Tag der ersten Zulassung			

Nur für Kfz-Zul.-Stelle und nur gültig mit Originalprüfbericht!

Tag der 1. Zul.: Baujahr: 33 Bemerkungen: Siehe Rückseite *****

34 Zusätzliche Bemerkungen zur Fahrzeugbeschreibung

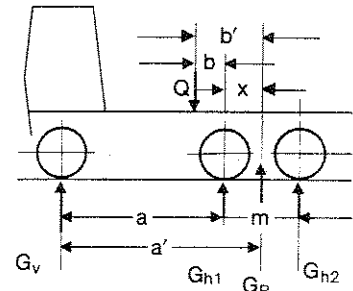
verantwortlich für das Gutachten: *UB*
 Hr. Hennes
 aaS/P Stempel: TÜV BAYERN TP 975590 12
 Technische Daten laut ABE _____ einschl. N
 Entw. Fz.Brief Nr. _____
 VdTÜV-Bericht Nr. _____
 Erstpr.bericht Nr. _____

FzB./BEalt erhalten/weitergeleitet
 FzB./BEneu Datum _____
 AGU (2x) Unterschrift _____

ausgegeben von (Kurzz.) _____

Aufbau	Herst.: Art:	Vorne	Mitte	Hinten	Gesamt
	Laderaum: L: B: H: + mm				
Motor	Herst.: Typ: Nr.:	Wägung			
	Vergaser/Einspr. Art:	Korrektur			
	Zyl.anordnung: Reihe/Boxer/V; i= ; b= mm; h= mm; Zahl d. Dämpfer: ; Endrohre, Zahl: ; ø= mm; Anl.XIV/XV: ; k-Faktor: m ⁻¹				
Lenkung	Lenkrad ø= mm; Zahl d. Speichen: ; verstellb. ja/nein	Leergew.			
	Lenkradumdrehungen Anschlag-Anschlag: ; Lenkhilfe ja/nein				
Antrieb/Räder	Antrieb: vo/hi/Allrad; Getr. mech./autom.; Zahl d. Gänge: V R	Nutzlast			
	Vorgelege ja/nein; Achsübersetzung:				
	Räder: Stahl/Speichen/LM; Größe: ; EP: mm Herst./Kennzeichn.	err. Achsl.			
	Spurweite vo/hi / mm; Radstand mm				
		zul.			
		Lasten			

Bremsanlage	Betr.bremse: Herst. Art: mech./hydr./pneumatisch		
	Ein-/Zweikreis; Unterstütz: Saugl./Hydr./Druckl.		
	Behält.Druck: bar; Blockierschutz hi: ja/nein		
	Dauerbremse: ja/nein; Art: mot./el./hydr		
	Feststellbremse: getr. Bremsfl. ja/nein; auf V-/H-Achse		
	Art: mechan./druckl.unterstützt/Federspeicher		
	Druckluft: Ein-/Zweileit.Anschl./Druckl.beschaff. nur f. Anh.		
	Behälter: Zahl: Inhalt: ltr.		
	ALB: Regelventil: Herst./Typ		
	Hebellänge: mm	Steuerdruck leer: bar	
Steuerweg: mm	Steuerdruck bel.: bar		
Achsl. leer: daN	Bremsdruck leer: bar		
	Bremsdruck bel.: bar		
Radbremse: Bremszyl.: vo: mi: hi: mm ø/Typ			
Hebellänge: vo: mi: hi: mm			
	vorne	mitte	hinten
Betr.Br.	Scheibe/Trommel voll/belüft./gelocht mm ø	Scheibe/Trommel voll/belüft./gelocht mm ø	Scheibe/Trommel voll/belüft./gelocht mm ø



$a = \text{_____ mm}; a' = a + x = \text{_____ mm};$
 $b = \text{_____ mm}; b' = b + x = \text{_____ mm};$
 $m = \text{_____ mm};$

Nutzlastberechnung

a) Lkw mit 2 Achsen bzw. 1+ Doppelachse
 $Q = \frac{(G_v \text{ zul.} - G_v \text{ leer})}{b} \cdot a;$
 $Q = \frac{(G_h \text{ zul.} - G_h \text{ leer})}{a - b} \cdot a;$

b) Lkw mit Nachlaufachsen
 $Q = \frac{(G_v \text{ zul.} - G_v \text{ leer})}{b'}$
 $Q = \frac{(G_R \text{ zul.} - G_R \text{ leer})}{a' - b'}$

$x = \frac{G_{h2} \text{ zul.}}{G_R \text{ zul.}} \cdot m =$
 $G_v \text{ leer} = \text{_____ daN}; G_v \text{ zul.} = \text{_____ daN};$
 $G_h \text{ leer} = \text{_____ daN}; G_{h1} \text{ zul.} = \text{_____ daN};$
 $G_R \text{ leer} = \text{_____ daN}; G_{h2} \text{ zul.} = \text{_____ daN};$
 $G_R \text{ zul.} = \text{_____ daN}$

Ziff. 1: M. Halbverkleidg. m. Doppelscheinwerfer, Windschild D80* Ziff. 5: Motortyp Laverda 1000RGS* Ziff. 12: ww. 1 m. Soziussitzzadeckg. (Monocoque Wechsel Hoeckersitzbank)* Ziff. 20-23: a. Speichenrad vo 18"-2.50 E DOT, hint. 18"-3.50 E DOT* Ziff. 20-23: auth gen. vo 110/70VB18 m. hint. 150/70VB18* Ziff. 30 u. 31: m. Lufikasten LAV62101102 u. 3/1 Auspuffanl. Schalld. LAV63503193* Fussrast. -anl. LVA SFC, Bremshebel. :137/43/29/22* Telegabel Marzocchi M1R* Doppelscheibenbremse vo. Durchm. 300 mm (schwimmend, gelocht)* FBZ Durchm. 12, Bremsscheibe hi. Durchm. 280 mm (starr, gelocht)* Koni Federbeine 76P-1422* Austauschbremsleitg. vuh
 Spiegel*****