

GUMMIKUH &

VOLLENDETE VERGANGENHEIT

m o t o r r a d g e s c h i c h t e (n)

PAST

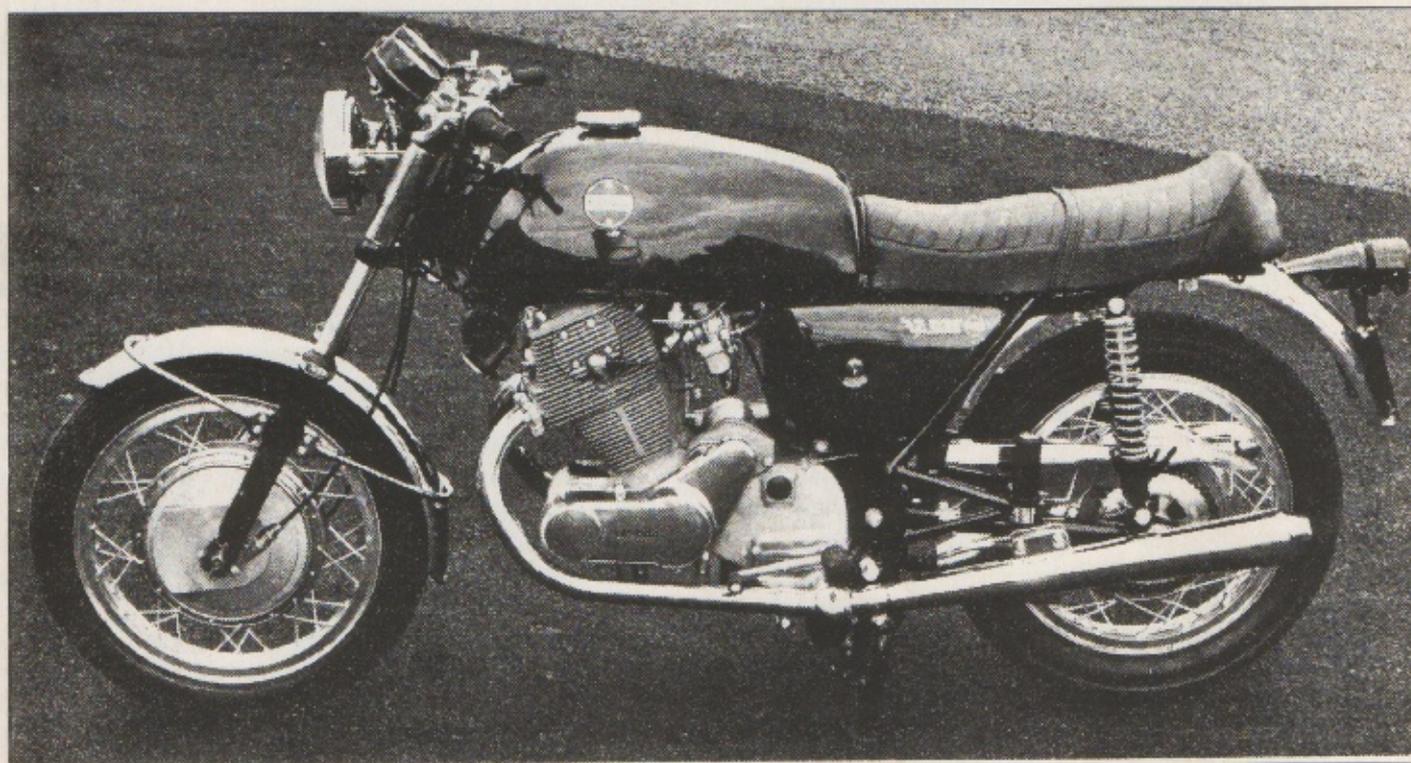
perfect



ISSN 0936-921X
DM 4,90 • ÖS 40 • sfr 5,00

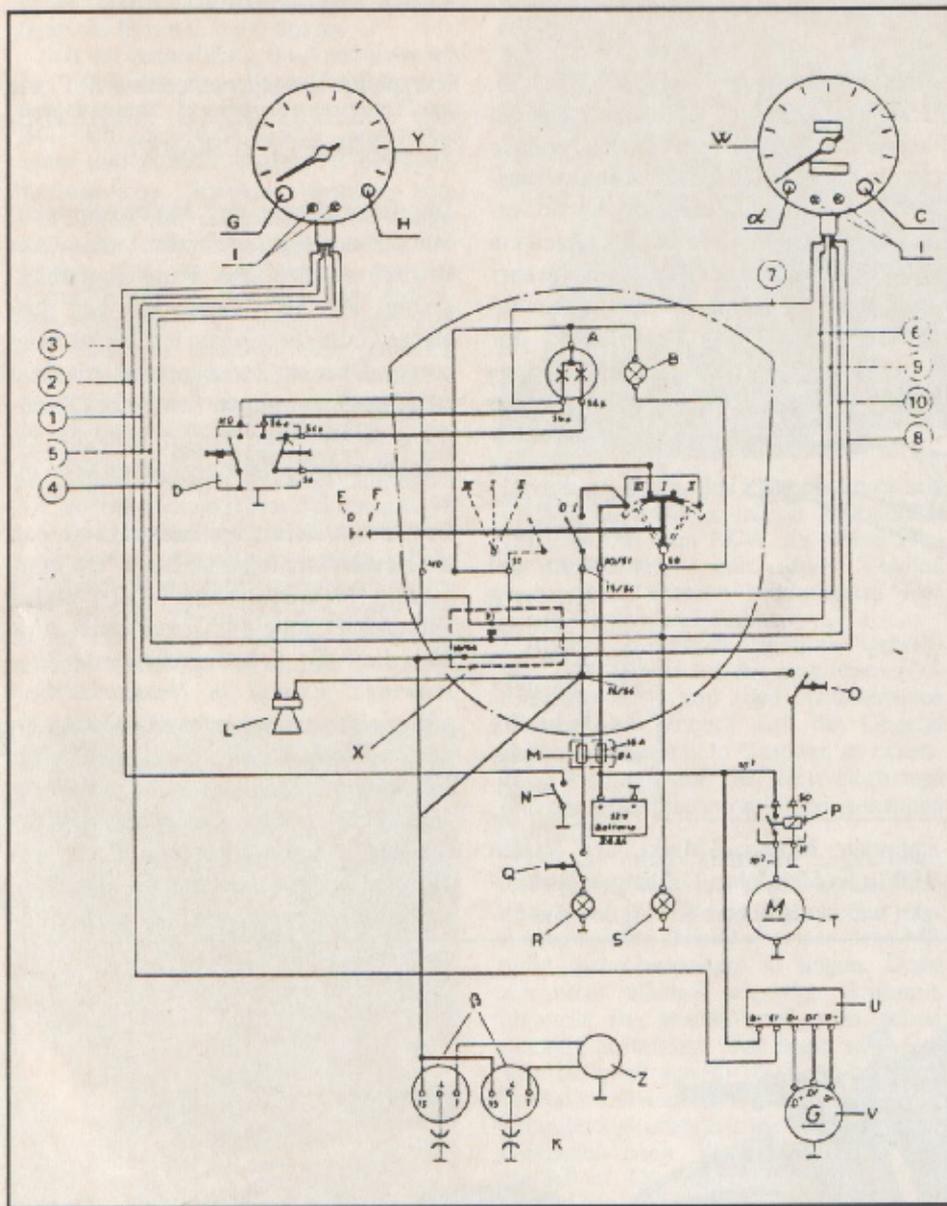
Nr. 12
15. Mai 1990
2. Jahrgang

Typenkunde: Laverda 750 SF



Motor	Laverda Viertakt	Bremse vorn	Duplex, Drchm. 230 mm
Zylinderzahl	2 Zylinder	Bremse hinten	Duplex, Drchm. 230 mm
Bohrung x Hub	80 x 74 mm	Allgemeine Daten	
Hubraum	744 ccm	Radstand	1490 mm
Leistung	60 PS bei 6600 U/min	Gesamtlänge	2200 mm
Drehmoment	6,8 mkp bei 5500 U/min	Gesamtbreite	740 mm
Verdichtung	1 : 9,65	Felge	WM 3 x 18
Vergaser	Dellorto 30 AD/AS	Reifen vorn	3.50 x 18
Spülung	---	Reifen hinten	4.10 x 18
Kühlung	Luft/Fahrtwind	Leergewicht	238 kg
Schmierung	Druckumlauf	Gesamtgewicht	?
Batterie	12 V/24 Ah	Höchstgeschwindigkeit (sitzend)	ca. 180 km/h
Lichtmaschine	Gleichstrom 150 W	Verbrauch (Prospektwert)	6,5l/100 km
Kraftübertragung	Kette	Kraftstofftankinhalt	19 l
Kupplung	Lamellen im Ölbad	Marktdaten	
Getriebe	5 Gang	Bauzeit	1970 bis 1972
Schaltung	Fußschaltung	Vormodell	750 S
Übersetzungen	25 : 55 (Primär)	Nachfolger	750 SF 1
Fahrwerk	Rohrrahmen, unten offen	Preis	?
Vorderradgabel	Tele mit hydraulischer Dämpfung	Stückzahl (Zulassungen in D)	?
	105 mm Federweg	Hersteller	
Hinterradfederung	Schwinge	Moto Laverda, Via Mazzini 39, Breganze (Vicenza)	
	Federweg 95 mm		

Schaltplan



Schaltplan 750 SF 1970/71

Lichtschalter:

- I Aus
- II Standlicht
- III Fern- und Ablendlicht
- 1 Kontrolllampen für Lima und Leerlauf
- 2 Ladekontrollleuchte
- 3 Leerlaufkontrolllampe
- 4 Masse Drehzahlmesser
- 5 Drehzahlmesserbeleuchtung
- 6 Fernlichtkontrolllampe
- 7 dito
- 8 Standlichtkontrolllampe
- 9 Masse Geschwindigkeitsmesser
- 10 Tachobleuchtung
- A Scheinwerferglühbirne
- B Standlichtglühbirne
- C Fernlichtkontrolllampe (gelb)
- D Ablendschalter mit Hupen-Knopf
- E Zündschalter
- F Unterbrecherkontakt
- G Ladekontrolllampe (rot)
- H Leerlaufkontrolllampe (grün)
- I Instrumentenbeleuchtung
- L Hupe
- M Sicherungskasten
- N Schalter Leerlaufanzeige
- O Anlasserdruckknopf
- P Magnetschalter
- Q Bremslichtschalter
- R Bremslichtglühbirne (20 W)
- S Rücklichtglühbirne (5 W)
- T Anlasser
- U Regler
- V Lichtmaschine
- Z Doppelunterbrecher
- K Zündspulen und Kerzen
- X Klemmenleiste
- W Tachometer
- Y Drehzahlmesser
- a Standlichtkontrolllampe

Wartungsdaten

Motor

Einlaß öffnet	60 Grad vor OT
Einlaß schließt	68 Grad nach OT
Auslaß öffnet	78 Grad vor UT
Auslaß schließt	45 Grad nach OT
Ventilspiel Einlaß	0,25 mm kalt
Ventilspiel Auslaß	0,2 mm kalt

Elektrik

Zündkerze Champion N2

Elektrodenabstand	0,6 - 0,8 mm
Unterbrecherabstand	0,4 - 0,5 mm
Zündzeitpunkt	0 Grad bei 1000 U/min

Vergaser

Hauptdüse	125
Leerlaufdüse	60
Nadeldüse	---
Düsennadel	K2
Nadelstellung	2
Gemischregulierschraube	1 •

Schmierstoffe

Motor	3 Liter 20 W 50
Gabel (pro Holm)	170 ml SAE 10

Sekundärantrieb

Ritzel	19 Zähne
Kettenrad	40 Zähne
Kette	5/8 x 3/8
Gliederzahl	106
Reifenluftdruck vorn	2 bar
Reifenluftdruck hinten	2,2 bar