

Hier die kompletten Übersetzungen in den Gängen 1 bis 5:

SFC: 1: 2,21 - 1,61 - 1,27 - 1,08 - 1

SF: 1: 2,62 - 1,88 - 1,37 - 1,17 - 1

Fazit: Der 5. ist gleich, das SFC Getriebe ist enger gestuft, der 1. SFC-Gang liegt zwischen 1. und 2. der SF.

Der Primärantrieb ist gleich, $25:55 = 1:2,2$

Bei einer Sekundärübersetzung von 19:40 Zähnen ergeben sich je Hinterradumdrehung folgende Motorumdrehungen:

SFC: 10,3 - 7,5 - 5,9 - 5,0 - 4,6

SF: 12,1 - 8,7 - 6,3 - 5,4 - 4,6

Also Peter, Zündkerzen raus und fleißig am Hinterrad drehen und die Anzahl der Motorumdrehungen feststellen, dann weißt Du, was drin ist.