

Technische Daten :

Motor

Bauart	Zweizylinder mit 180 Grad Hubversatz
Hubraum	571 ccm
Bohrung/Hub	76/63
Verdichtung	9:1
Leistung	50 PS / 37 KW bei 7500 U/Min

Vergaser

Typ	Dellorto DHLA 40
Durchmesser	2 x 40 mm

Elektrische Ausrüstung

Lichtmaschine	300 Watt-Drehstrom <i>NGK DTR8E49</i>
Zündung	Bosch kontaktlos
Zündkerze	Bosch XR 4 CS <i>1 Beru 12-5 JV</i>
Elektrodenabstand	Champion A6 YC <i>(low 500: X 260 TZ)</i>
Zündzeitpunkt	0.6 mm
Batterie	6 Grad vor OT (0... ca. 2000 U/min)
	32 Grad vor OT (ab ca. 3000 U/min)
	12 V 15 AH

Getriebe und Antrieb

Getriebetyp	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Getriebeübersetzung	1. Gang = 17 / 41
	2. Gang = 22 / 36
	3. Gang = 26 / 32
	4. Gang = 29 / 29
	5. Gang = 31 / 27
	6. Gang = 32 / 26

Primärantrieb	schrägverzahnte Zahnräder
Primärübersetzung	27 / 72

Sekundärantrieb	O-Ring-Kette 108 Gl. 1/4 x 5/8 Zoll oder Teilung 3/8 x 5/8 Zoll (hierzu müssen die Kettenräder der Laverda 500 montiert werden)
Sekundärübersetzung	15 Z. vorn 42 Z. hinten (ab Werk) 15 Z. vorn 40 Z. hinten (auch zulässig)

Fahrgestell

Rahmen	Einschleifen-Vierkantröhrrahmen mit geteilten Unterzügen
Telegabel	Marzocchi (luftunterstützt)
Luftdruck/Telegabel	0 bis 0.5 bar
Standrohrdurchmesser	41,7 mm
Federweg/vorn	240 mm
Füllmenge pro Holm	500 ccm SAE 5 oder SAE 10
Hinterradfederung	LAVERDA Soft-Ramble System
Federweg/hinten	200 mm
Bereifung vorn	90/90 S21 Pirelli
Bereifung hinten	5.10 S17 Pirelli
Bremse vorn	260mm Einscheibenbremse gelocht
Bremse hinten	230mm Einscheibenbremse gelocht
Bremsflüssigkeit	DOT 4
Tankinhalt	23 l (inkl. Reserve)
Gewicht (vollgetankt)	200 kg

Inspektionsplan OR 600 (alle 4000km)

Folgende Arbeiten sind bei jeder Inspektion durchzuführen

- Motorölwechsel: Füllmenge 3,0 l Markenöl der Klasse 20W50
Kontrolle bei gerade stehender Maschine:
ölpeilstab senkrecht bis zum Gewindeansatz
in das Motorgehäuse geschoben.
(Nicht in das Motorgehäuse hineindrehen)

Auf dem flachgepressten Teil des ölpeilstabs
ist die obere Markierung das Maximum
die untere Markierung das Minimum

- Kontrolle/Ventilspiel

Einlass min. 0.12mm
max. 0.20mm
Auslass min. 0.15mm
max. 0.25mm

Das Ventilspiel bezieht sich auf den kalten Motor!

- Zylinderkopfschrauben nachziehen.
Die langen Stehbolzen, die durch den Zylinder ins Motorgehäuse
gehen, mit 2.8 mkp anziehen. (Dunkle Bolzen mit M9 Gewinde)
Alle M8 Bolzen mit 2.8 mkp nachziehen
- Zündkerzen prüfen und bei Bedarf reinigen bzw. erneuern
- Kupplungsspiel am Handhebel bzw. am Ausrückmechanismus unten
am Motor einstellen.
- Kraftstoffzufuhr reinigen

Filter am Benzinahn (im Tank)
Filter am Vergaser
ggfs. Schwimmerkammer
- Batteriesäurestand prüfen und ggfs. nachfüllen
- Seitenständer-Selbstrückstellung prüfen
- Beleuchtung und Blinker auf Funktion prüfen

- Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren
- Bremsbeläge auf Verschleiss prüfen und ggfs. erneuern
- Reifen, Reifenluftdruck und Speichen auf festen Sitz prüfen
Reifenluftdruck vorn min. 2.0 bar max. 2.2 bar
Reifenluftdruck hinten min. 2.2 bar max. 2.4 bar
- Hinterradkette prüfen, schmieren und neu einstellen
(wenn das Fahrzeug unbelastet ist, sollte sich die Kette
um ca 60mm hin- und herbewegen lassen)
- Gas- und Kupplungszug auf Anrisse prüfen und schmieren
- Sämtl. Schrauben auf festen Anzug kontrollieren
- Sichtkontrolle aller anderen Fahrzeugbauteile
- Probefahrt

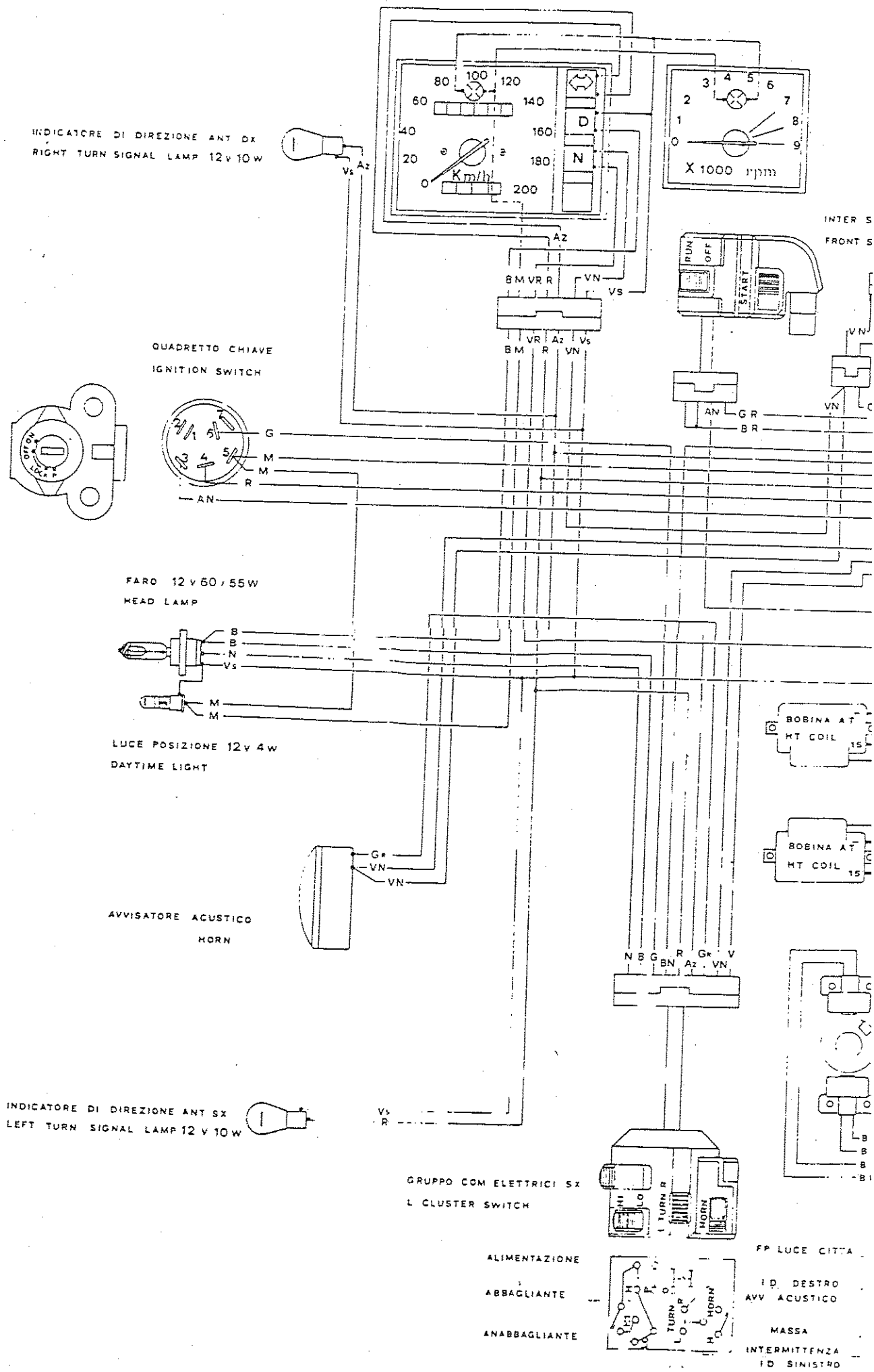
Arbeitszeit für normale Wartungsarbeiten:

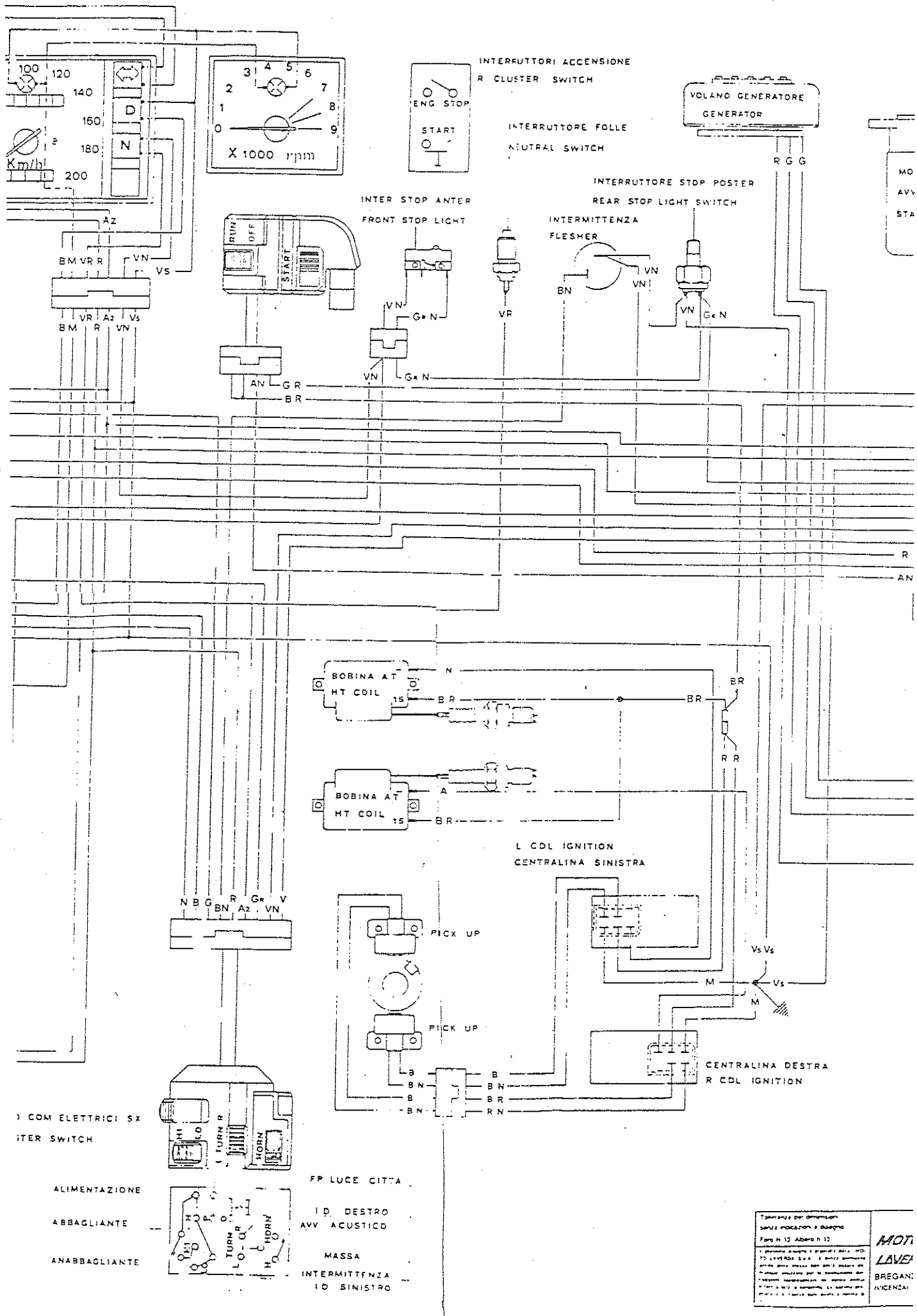
Nach unseren Erfahrungen lassen sich sämtliche Arbeiten in einem Zeitraum von ca. 2.5 bis 3 Stunden ohne Probleme durchführen. Wenn eine Korrektur des Ventilspiels entfällt, sind 2 Stunden absolut ausreichend.

zusätzliche Wartungsarbeiten

Jährlich durchzuführen oder spätestens alle 16000km

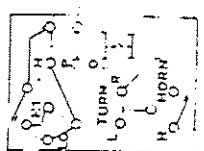
- Luftfilter auswaschen (kann auch häufiger erforderlich sein, wenn das Fahrzeug in staubigen Gegenden bewegt wird)
- Lenkkopflager prüfen und ggfs. erneuern
- Wechsel der Bremsflüssigkeit
- Spannschiene der Steuerkette nachsehen
- Steuerkette spannen (Sollte sich um ca 5 mm auf- und abbewegen lassen, wenn man zwischen den Steuerrädern der Nockenwellen prüft. Wichtig ist, dass beide Nockenwellen in einer Stellung ohne Ventilhub sind.)
- Radlager hinten und vorn prüfen und ggfs. erneuern (inkl. der Lager am Antriebsdämpfer)
- Hebeleier der Hinterradschwinge prüfen
Gabelölwechsel Füllmenge : 500 ccm pro Holm
Viskosität: SAE 5 oder SAE 10
- Vergaser kpl.zerlegen und reinigen





3) COME ELETTRICI SX
CLUSTER SWITCH

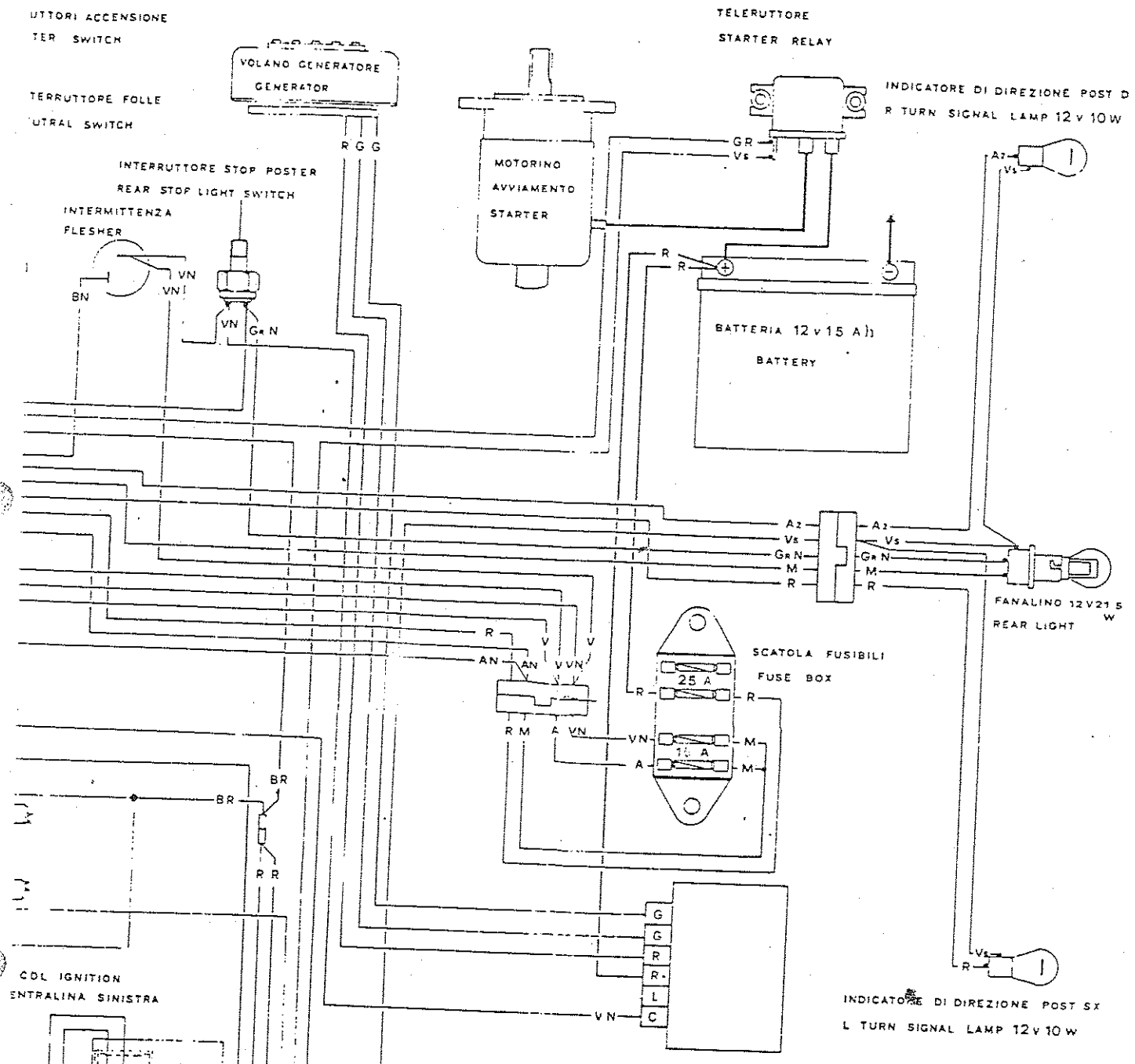
ALIMENTAZIONE
ABBAGLIANTE
ANABBAGLIANTE



FP LUCE CITTA
ID DESTRO
AVV ACUSTICO
MASSA
INTERMITTENZA
ID SINISTRO

<p>Tolleranze per dimensioni senza indicazione a dispetto Foglio n° 12 - Albero n° 13</p> <p>1. I componenti devono essere montati sulla moto 2. TO CARTRIDGE S.P.A. è l'unica concessionaria 3. Officina specializzata per la manutenzione dei 4. componenti lubrificanti in tutto il mondo 5. Motori a tutti i regimi, 1200 cc, 1500 cc 6. Motori a 1200 cc, 1500 cc, 1800 cc, 2000 cc</p>	<p>MOT LAVE BREGANI VICENZATI</p>
--	---

ETTRICO OR 600 ATLAS



- | | | | |
|-----|--------------|----|--------------|
| A | ARANCIONE | VN | VERDE NERO |
| AZ | AZZURRO | VR | VERDE ROSSO |
| B | BIANCO | Vs | VERDE SCURO |
| BN | BIANCO NERO | V | VERDE |
| BR | BIANCO ROSSO | R | ROSSO |
| G | GIALLO | N | NERO |
| Gr | GRIGIO | AN | ARANCIO NERO |
| GrN | GRIGIO NERO | RN | ROSSO NERO |
| GR | GIALLO ROSSO | | |
| M | MARRONE | | |

19 FEBBRAIO 1953

Tolleranze per dimensioni senza indicazioni a disegno Foro h 13 Albero h 13		MOTO LOVERDA BREGANZE (VICENZA)	MODELLO	N.°	DENOMINAZIONE	MATERIALE	TRATTAMENTO
			OR 600 ATLAS		SCHEMA IMPIANTO		
				ELETTICO			
				CCD GRIGIO	CCD		
				N.° 2152 V	SCALA	FIRMAE	DATE
				SCS A. S. I.			