

# Laverda XTR



Laverda "Monty" by [XTR Pepo](#), Laverda 500 Alpino 1978

Pepo entschied sich für The Bike Shed in London, um sein neues Special zu zeigen. Der Stil ist immer erkennbar und inspiriert von den Rennmaschinen der 70er Jahre.



Er entschied sich für eine weniger wertvolle Basis und wurde von vielen Fans etwas gebremst. Die Laverda 500 wurde von der Firma Laverda aus Breganze entwickelt, um den Sektor mit mittlerem Hubraum abzudecken, und zwar mit einem Modell, das einige der Merkmale des größeren SF und 1000 reproduzierte: Zweizylindermotor mit 500 cm<sup>3</sup> und 8-Ventilkopf-Sechsganggetriebe Zahnräder, drei Brembo-Scheibenbremsen, Leichtmetallspeichen, elektronische Zündung und Elektrostart. Die neue 500 (auf dem britischen Markt als Alpino und in den USA als Zeta vermarktet) präsentierte sich mit einer harmonischen und angenehmen Linie, leicht (nur 175 kg schwer), mit guter Straßenlage, gut gebremst und schnell (charakteristisch, dies zuletzt begünstigt durch das kurze Übersetzungsverhältnis).











