

LAVERDA

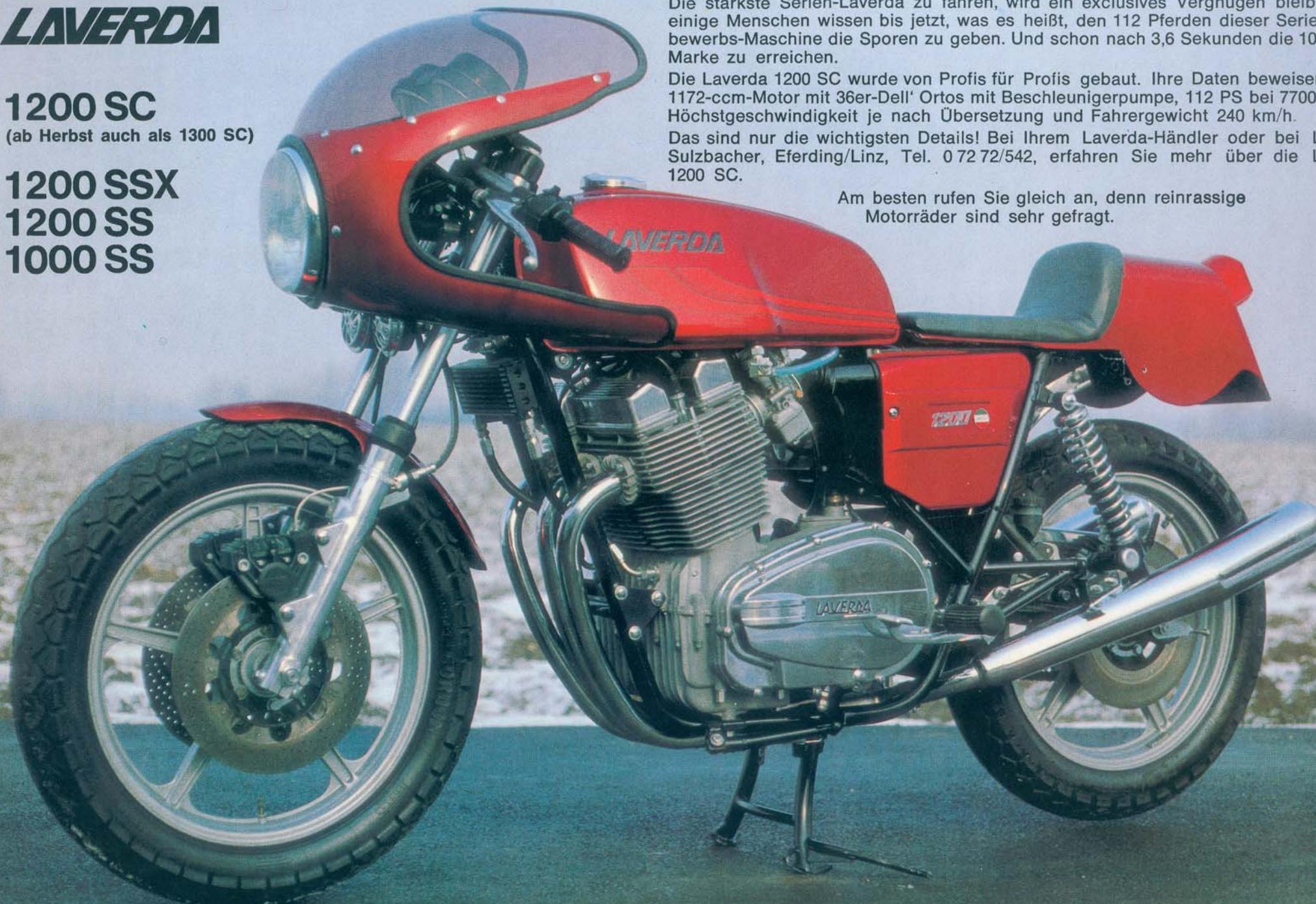
1200 SC

(ab Herbst auch als 1300 SC)

1200 SSX

1200 SS

1000 SS



Die stärkste Serien-Laverda zu fahren, wird ein exclusives Vergnügen bleiben. Nur einige Menschen wissen bis jetzt, was es heißt, den 112 Pferden dieser Serien-Wettbewerbs-Maschine die Sporen zu geben. Und schon nach 3,6 Sekunden die 100 km/h-Marke zu erreichen.

Die Laverda 1200 SC wurde von Profis für Profis gebaut. Ihre Daten beweisen es: 1172-ccm-Motor mit 36er-Dell' Ortos mit Beschleunigerpumpe, 112 PS bei 7700 u/min., Höchstgeschwindigkeit je nach Übersetzung und Fahrergewicht 240 km/h.

Das sind nur die wichtigsten Details! Bei Ihrem Laverda-Händler oder bei Laverda Sulzbacher, Eferding/Linz, Tel. 0 72 72/542, erfahren Sie mehr über die Laverda 1200 SC.

Am besten rufen Sie gleich an, denn reinrassige Motorräder sind sehr gefragt.

LAVERDA



ÖSTERREICH-

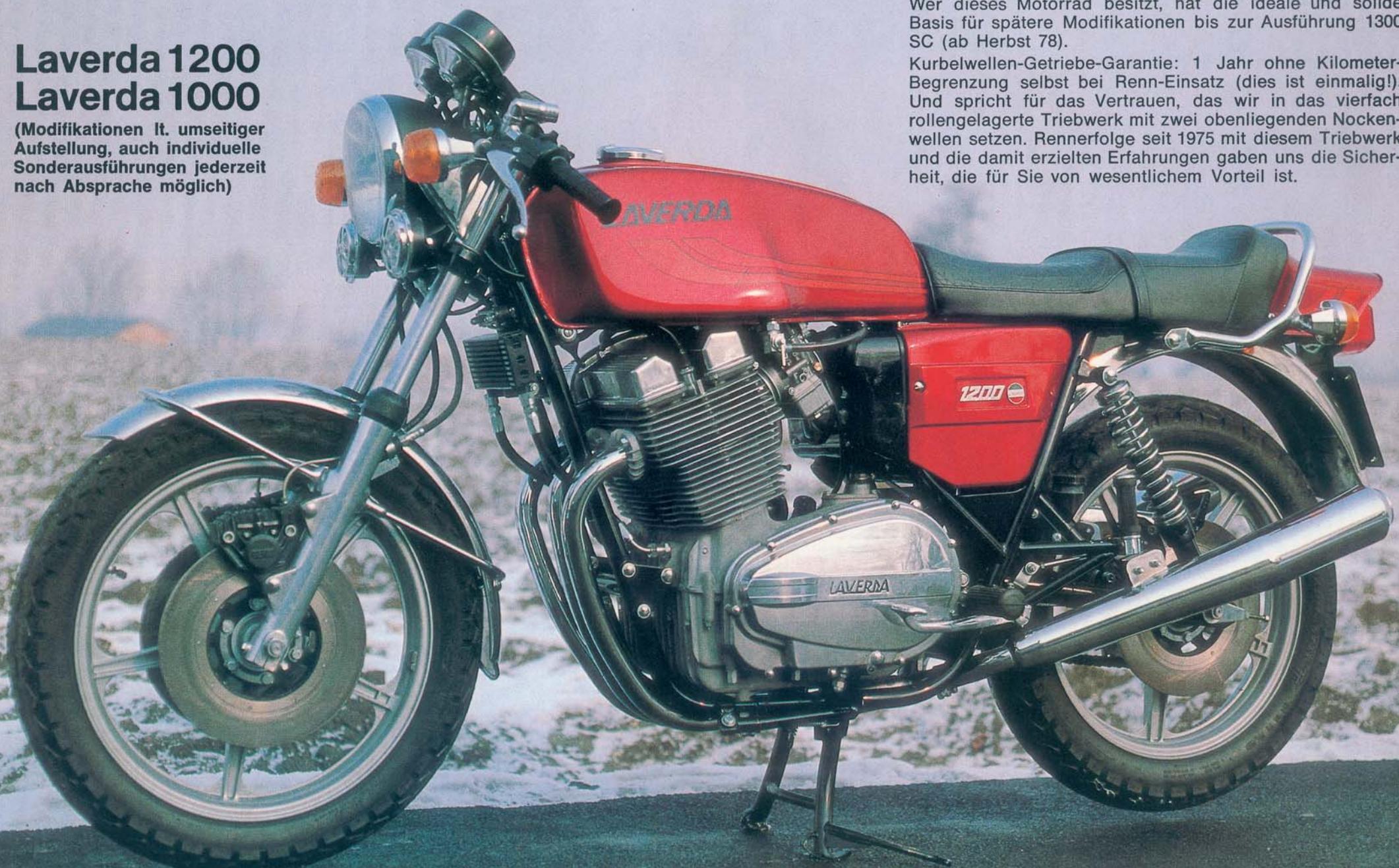
LAVERDA



MODELLE 1978

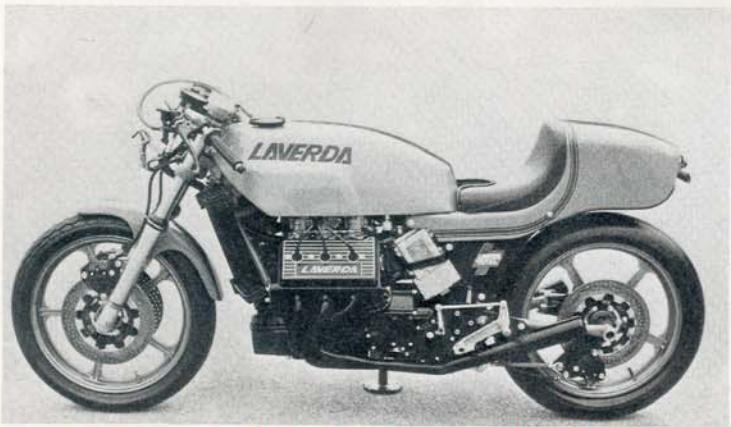
Laverda 1200 Laverda 1000

(Modifikationen lt. umseitiger
Aufstellung, auch individuelle
Sonderausführungen jederzeit
nach Absprache möglich)



Wer dieses Motorrad besitzt, hat die ideale und solide Basis für spätere Modifikationen bis zur Ausführung 1300 SC (ab Herbst 78).

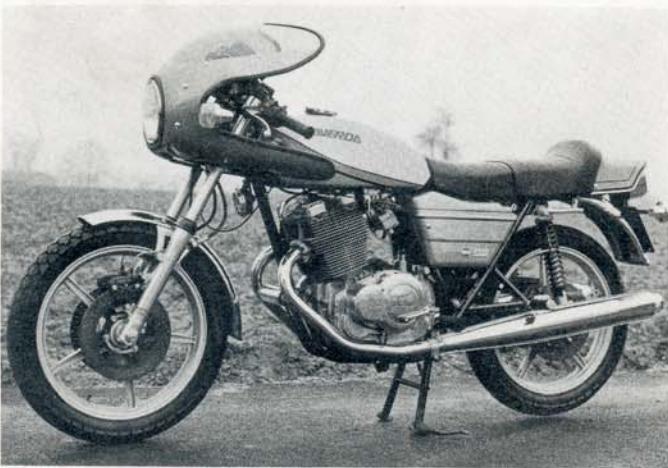
Kurbelwellen-Getriebe-Garantie: 1 Jahr ohne Kilometer-Begrenzung selbst bei Renn-Einsatz (dies ist einmalig!). Und spricht für das Vertrauen, das wir in das vierfach rollengelagerte Triebwerk mit zwei obenliegenden Nockenwellen setzen. Rennerfolge seit 1975 mit diesem Triebwerk und die damit erzielten Erfahrungen gaben uns die Sicherheit, die für Sie von wesentlichem Vorteil ist.



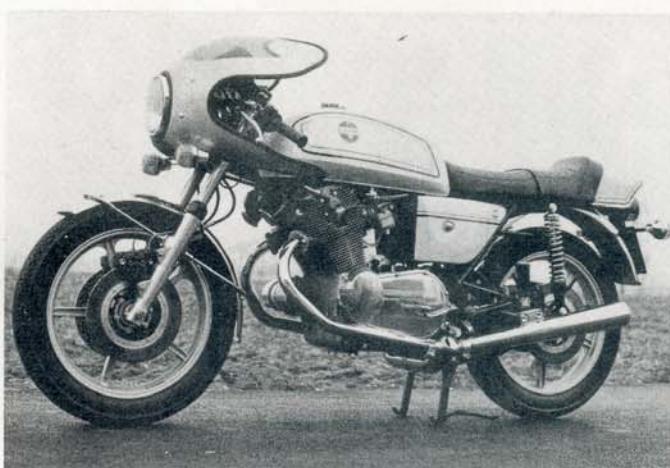
LAVERDA 1000, 6-Zylinder, wassergekühlter Rand mit Kardan (unverkäuflicher Prototyp)



Formel 500, mit Lichtanlage straßenzugelassen



Laverda 500 S/550 S



Laverda 750 S



Laverda 500/550



Laverda 750



Laverda 1200/1000

Stempel des Laverda-Händlers

MOTOPLAST Vertrieb für Österreich
Verkleidungen u. Tank-Sitz-Kombinationen
für jap. und ital. Motorräder



Laverda 125/250, Mot. Husqvarna



Laverda 1200 S, SS, SC
4070 Eferding/Linz
Telefon 0 72 72/542

LAVERDA Österreich: Opel Sulzbacher

Fragen Sie wegen Kreditmöglichkeit + Eintausch (auch PKW):

Herrn Aichinger, Strasser, Pappenreiter und Werner Sulzbacher

Zeichenerklärung:

S: Laverda-Halbverkleidung auf Silentblock gelagert, mit integriertem H-4-Scheinwerfer (geringe Massen auf Lenkachse)
 SS: zusätzlich S-Höckersitzbank (auf Wunsch gegen Aufpreis) mit Schnellumsteckvorrichtung für Doppelsitzbank mit steckbarem Licht, fix mont.)
 C: Werks-Rennzylinderkopf und 36er-Dell' Ortos, C-4-Nockenwellen, große Ventile
 X: „voller“ 1172er-Motor, höher verdichtet

Alle Laverda-Sondermodelle u. Umbauteile (550/1172, ab Herbst 78: 650 und 1290) wurden von Sulzbacher Laverda Racing Austria in intensiver Zusammenarbeit mit Moto Laverda Italien aus dem Rennsport entwickelt

75: Österr. Staatsmeister (Berg) Laverda 1200 (1116) Franz Laimböck
76: Österr. Staatsm. (OSK Serienpokal) Laverda 1200 (1172) Herbert Prügl
77: Österr. Staatsm. (OSK Serienpokal) Laverda 1200 (1193) Richard Schulze
und 3. Platz (zwischen Jemahas) Renngasse Staatsmeisterschaft (1172) Mag. Greiffenhanen

Der Vertrieb der 550er- und der 1172er-Modelle (später der 650er- und 1290er-Modelle und Umbausätze) wird derzeit aus produktionstechn. Gründen seitens Moto Laverda Breganze exclusiv über Sulzbacher Österreich getätig.

Serienmäßige Ausstattung

Seriehm
eine Metzgermarke

Mahle-Nikasilzylinder-Beschichtung	
72 Ø Kolben	
75 Ø Kolben	
75 Ø Kolben hoch verdichtet	
80 Ø Kolben	
82 Ø Kolben, hoch verdichtet, geschmiedet	
86 Ø Mahle-F 1-Kolben, geschmiedet, hoch verdichtet	E 40 101
Renn-Nockenwellen C 7 (für Straßenbetrieb bedingt geeignet)	E 40 101
Rennsport-Nockenwellen C 4 (auch für Straße)	E 40 101
Zylinderkopf-Einlaß 36 Ø, Auslaß 37 Ø, LAVERDA-Werks-Zylinderkopf	
Einlaß-Rennventil 41 Ø	
Auslaß-Rennventil 35,5 Ø	
5-Speichen-LM-Räder, extraleicht (FLAM)	
3 Scheibenbremsen Brembo	
3 Scheibenbremsen Brembo, gelocht	
Ansaugtrichter, offen	
Ceriani- oder Marzocchi-Sport-Telegabel	
Laverda-Speziallenker, verstellbar (Rennen Touren) 22 Ø	
Holm-Lenker Typ S	
BOSCH Halogen-H 4-Scheinwerfer, 60 55 Watt	
BOSCH HKZ-Zündanlage, kontaktlos und wartungsfrei (GS-Mod. Motoplat)	
Ölkühler im Hauptstrom	
Bilstein-Gasdruck-Federbeine (progr. Kombifedern 6 und 7,5 mm), wahlweise Kon	

Auf Wunsch gegen Mehrpreis

Auf Wunsch gegen Mehrpreis	excl. I.
Kolben 75 Ø, hohe Verdichtung, mit Bolzen, ohne Ringe (Serie)	480,-
Ansaugtrichter offen (Flammseis abnehmbar)	72,-
Zahnketten-Primärtrieb (empfehlenswert für 24-Stunden-Renneinsatz), bessere Abrolldynamik, 4-fache Sicherheit	4380,-
<u>1. 3 in 1 Straßen-Auspufftopf (schwarz) mit vorne angesetztem Laverda-Sammelrohr für 35er-Originalkrämer</u>	2579,-
2. 40er-Krümmersatz (Kaltverzinkt), wahlweise mit Verteilerrohr für Serientöpfe oder direkt in 3 in 1 Straßenotpf (schwarz)	1838,-
3. 45er-Krümmersatz (schwarz) wahlweise mit Verteilerrohr für Serientöpfe oder direkt in 3 in 1 Straßenotpf (schwarz)	1838,-
4. Verteilerrohr für Positionen 2 und 3 (bei Verwendung der Serientöpfe)	368,-
5. abgestimmter 3 in 1 Straßen-Auspufftopf (schwarz) für Pos. 2 und 3	1629,-
6. Montageteile für Position 2 und 3 am Zylinderkopf	284,-
Bilstein Gasdruck-Stoßdämpfer (progr. Kombifedern 6 und 7,5 mm)	1066,-
Linksschaltung - Umbausatz komplett	1682,-
Pirelli-Reifen 120/90 V 18 für vorne und hinten	auf A
Michelin 4,25 H 18 PZ 2 für vorne und hinten	auf A
Hinterrad-Kettenräder Z 36 bis 42 Stahl, erleichtert (Z orig. = 19 : 40)	480,-
Hinterrad-Kettenräder Z 30 bis 36 3:4' Kette 12 1300 (Z orig. = 16 : 34)	438,-
TS-Vollverkleidung komplett inkl. Montageteile	
TSL-Vollverkl. kompl., Tourensport Integral-Luxus-Vollverkl., inkl. Montaget.	
S-Halbverkleidung inkl. Montageteile, mit Silentblock, unlackiert	2590,-
Brembo Scheiben, erleichtert und gelocht (im Austausch 320,-)	1670,-
SS-Höckersitzbank, inkl. Montaget., SFC-Look, mit abnehmb. Sitzfl., unlack.	1296,-
Laverda Universal-Lenker, verstellbar (Rennen/Touren) 22 Ø	798,-
Holm-Klemmlenker, Typ SFC, Satz	458,-
Kupplungshebel für leichtere Kupplungsbetätigung (Montagesatz Motor)	198,-
Starzbügel verchromt	679,-
C-Fußrasteranlage, zurückversetzt, 2-Pers.-Betrieb möglich	1445,-
leichte Batterie (für Rennen), 4,5 kg Gewichtersparnis (= Honda 500/750)	898,-
Titan-Steckachsen für Vorder- und Hinterrad (geringe ungefederte Massen)	
Laverda-Fettkettenkasten mit Kunststoff-Führg., extraleicht u. leicht zu mont.	1340,-
Polyester-Glasfaser-Kotflügel für vorne	299,-
1200/1300 Kettenzahns mit 3/4"-Teilung, Regina GP-Kette, vorne Z 16, hinten 7,34 entspricht 19 : 40	1512,-

Motor 1200

(22) [Data](#) [Report](#) [S2](#) [S3](#)

MOTOR 1200 (82-mm-Bohrung – auch 80 möglich)

Motor ausbauen, zerlegen
 Kurbelgehäuse-Oberteil ausdrehen, Zylinder einpassen (nur bei 1000er Umbau nötig), dazu Motor vollständig zerlegen
 Werks-Zylinder 80 Ø, komplett mit Büchsen einbaufertig, (nur bei 100er Umbau nötig)
 Werks-Zylinder 82 Ø, komplett mit Büchsen einbaufertig, im Tausch
 Zylinderkopf nach Werks-Original-Rennkopf bearbeiten: Einlaßtrakt auf 36 Ø ausdrehen, Auslaßtrakt auf 37 Ø ausdrehen, Einlaßventilsitz zu 41 Ø Rennventil passend ausdrehen, Auslaßventilsitz zu 35,5 Ø Rennventil ausdrehen. Ventile einschleifen. Kanäle polieren.
 32er-Vergaser auf 36 Ø ausdrehen, unteren Gasschiebersitz nachstechen, dazu Vergasersatz komplett zerlegen und mit neuem Düsensatz zusammen. Motor zusammen- und einbauen, Probelauf durchführen, Vergaser synchronisieren, einstellen
 Kolben 80-mm-Durchmesser, Serie 1200 (1116 ccm)
 Kolben 82-mm-Durchmesser, geschmiedet, 1200 (1172 ccm), komplett
 Fuß- und Kopfdichtung 1200/1300 55 12
 Rennsport-Nockenwelle C 4, Einlaß/Auslaß ohne Steuerräder E 40 10
 Einlaß-Rennventil 41 Ø
 Auslaß-Rennventil 35,5 Ø

Motor 1300

(86-mm-Bohrung) mit Mahle F-1-Kolben geschmiedet und Laverda 1300-

Motor 1300 (ca. 1000-1300 Spezialzylin

Arbeitsvorgänge wie Motor 1200
Laverda 1300 Spezialzylinder mit Mahle Nikasil-Zylinderlaufbahn-Beschichtung einbaufertig
Kolben 86 mm Durchmesser, Mahle F 1 geschmiert

Änderungen von Farben und Einzelheiten der technischen und äußeren Gestaltung vorbehalten.

LAVERDA ÖSTERREICH-MODELLE 78

125 250 500 550 650 750 1000 1200 1300