

LAVERDA

1200 SC

(ab Herbst auch als 1300 SC)

1200 SSX

1200 SS

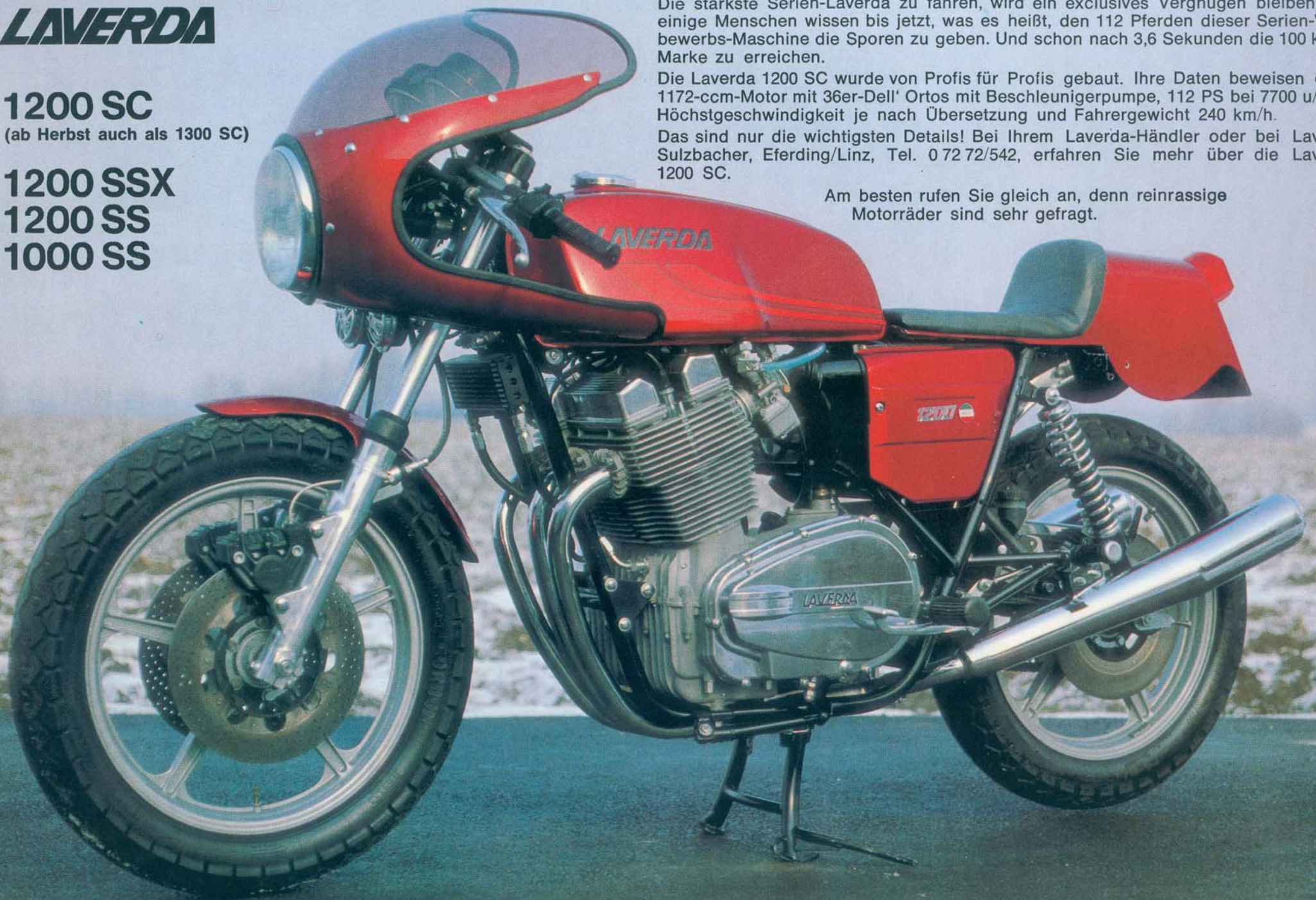
1000 SS

Die stärkste Serien-Laverda zu fahren, wird ein exklusives Vergnügen bleiben. Nur einige Menschen wissen bis jetzt, was es heißt, den 112 Pferden dieser Serien-Wettbewerbs-Maschine die Sporen zu geben. Und schon nach 3,6 Sekunden die 100 km/h-Marke zu erreichen.

Die Laverda 1200 SC wurde von Profis für Profis gebaut. Ihre Daten beweisen es: 1172-ccm-Motor mit 36er-Dell'Orto mit Beschleunigerpumpe, 112 PS bei 7700 u/min., Höchstgeschwindigkeit je nach Übersetzung und Fahrergewicht 240 km/h.

Das sind nur die wichtigsten Details! Bei Ihrem Laverda-Händler oder bei Laverda Sulzbacher, Eferding/Linz, Tel. 0 72 72/542, erfahren Sie mehr über die Laverda 1200 SC.

Am besten rufen Sie gleich an, denn reinrassige
Motorräder sind sehr gefragt.



LAVERDA



ÖSTERREICH-

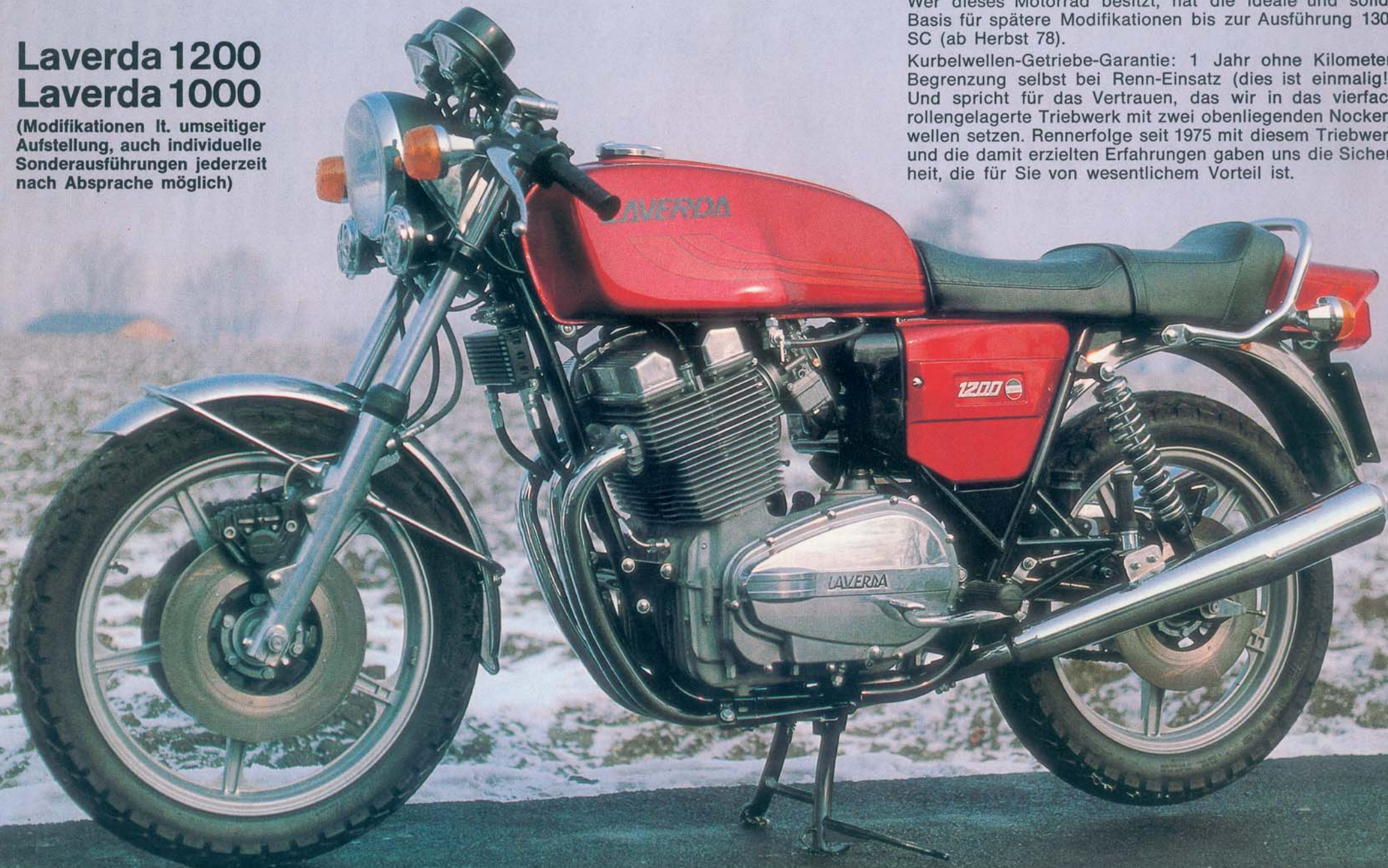
LAVERDA



MODELLE 1978

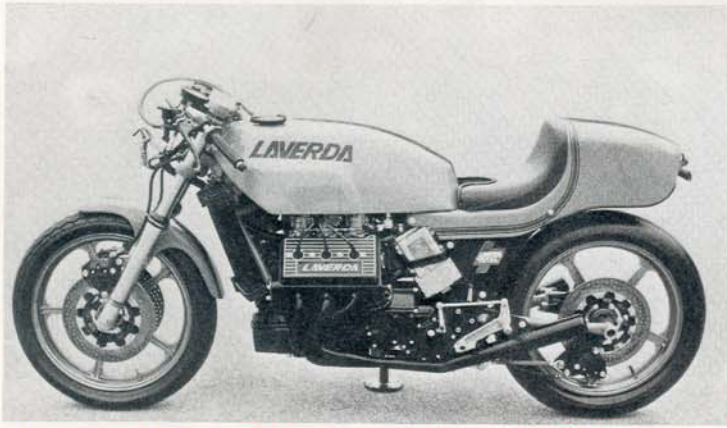
Laverda 1200 Laverda 1000

(Modifikationen lt. umseitiger
Aufstellung, auch individuelle
Sonderausführungen jederzeit
nach Absprache möglich)



Wer dieses Motorrad besitzt, hat die ideale und solide Basis für spätere Modifikationen bis zur Ausführung 1300 SC (ab Herbst 78).

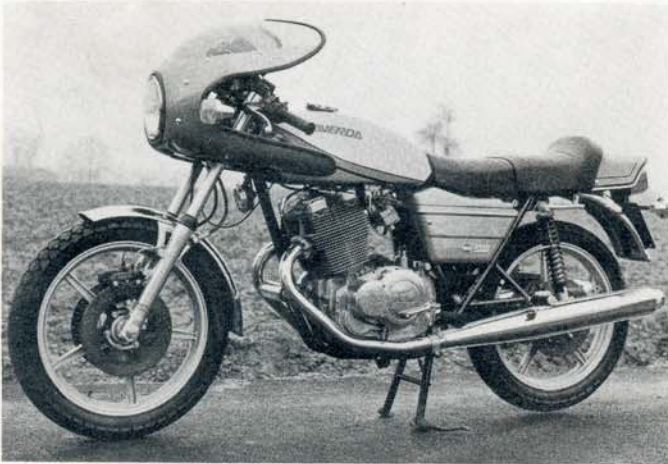
Kurbelwellen-Getriebe-Garantie: 1 Jahr ohne Kilometer-Begrenzung selbst bei Renn-Einsatz (dies ist einmalig!). Und spricht für das Vertrauen, das wir in das vierfach rollengelagerte Triebwerk mit zwei obenliegenden Nockenwellen setzen. Rennerfolge seit 1975 mit diesem Triebwerk und die damit erzielten Erfahrungen gaben uns die Sicherheit, die für Sie von wesentlichem Vorteil ist.



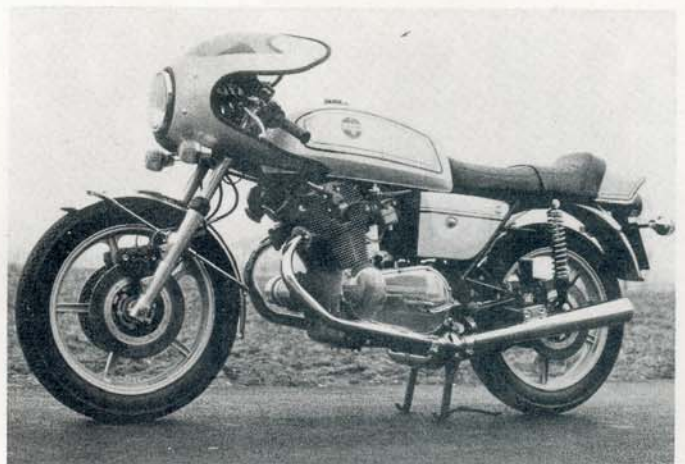
LAVERDA 1000, 6-Zylinder, wassergekühlter Rand mit Kardan (unverkäuflicher Prototyp)



Formel 500, mit Lichtanlage straßenzugelassen



Laverda 500 S/550 S



Laverda 750 S



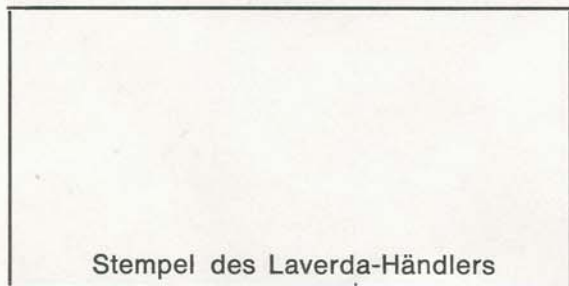
Laverda 500/550



Laverda 750



Laverda 1200/1000



Stempel des Laverda-Händlers

MOTOPLAST Vertrieb für Österreich
Verkleidungen u. Tank-Sitz-Kombinationen
für jap. und ital. Motorräder



Laverda 125/250, Mot. Husqvarna



Laverda 1200 S, SS, SC

LAVERDA Österreich: Opel Sulzbacher 4070 Eferding/Linz
Telefon 072 72/542

Fragen Sie wegen Kreditmöglichkeit + Eintausch (auch PKW):

Herrn Aichinger, Strasser, Pappenreiter und Werner Sulzbacher

Zeichenerklärung:

- S: Laverda-Halbverkleidung auf Silentblock gelagert, mit integriertem H-4-Scheinwerfer (geringe Massen auf Lenkachse)
 - SS: zusätzlich S-Hockersitzbank (auf Wunsch gegen Aufpreis) mit Schnellumsteckvorrichtung für Doppelsitzbank mit steckbarem Licht, fix mont.)
 - C: Werks-Rennzylinderkopf und 36er-Delll Ortos, C-4-Nockenwellen, große Ventile
 - X: „voller“ 1172er-Motor, höher verdichtet
- Alle Laverda-Sondermodelle u. Umbauteile (550/1172, ab Herbst 78: 650 und 1290) wurden von Sulzbacher Laverda Racing Austria in intensiver Zusammenarbeit mit Moto Laverda Italien aus dem Rennsport entwickelt.

LAVERDA ÖSTERREICH-MODELLE 78

125 250 500 550 650 750 1000 1200 1300

- 75: Österr. Staatsmeister (Berg) Laverda 1200 (1116) Franz Laimböck
- 76: Österr. Staatsm. (OSK Serienpokal) Laverda 1200 (1172) Herbert Prüg
- 77: Österr. Staatsm. (OSK Serienpokal) Laverda 1200 (1172) Richard Schulze und 3. Platz (zwischen Yamahas) Rennklasse Staatsmeistersch. (1172) Mag. Greiffenhagen

Der Vertrieb der 550er- und der 1172er-Modelle (später der 650er- und 1290er-Modelle und Umbausätze) wird derzeit aus produktionstechn. Gründen seitens Moto Laverda Breganze exclusiv über Sulzbacher Österreich getätigt.

Alle Leistungsangaben mit abgestimmten österr. Auspuffanlagen gem. a. d. Kurbelwelle

Serienmäßige Ausstattung ohne Mehrpreis

Modell	125 GS/Cross	250 GS/Cross	500	500 S und SS	550 S und SS	650	750 S und SS	1000	1200	1200 S und SS	1200 SSX	1200 SC	1300 SC
Hubr.	124	245	497	497	544	497	644	744	981	981	1116	1116	1290
PS	25,5	34,5	53	53	57	63	68	67	86	86	97	112	121
U/min	8700	7600	7600	7600	7400	8400	7900	7150	7450	7450	7200	7200	7600
Gänge	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5
unverb. empl. Preise März 78	33.950,-	38.950,-	53.900,-	57.900,-	61.100,-	73.900,-	62.900,-	66.900,-	74.900,-	78.900,-	81.900,-	85.900,-	103.900,-

LAVERDA-Ersatz. Nr.	125	250	500	500 S	550 S	650	750 S	1000	1200	1200 S	1200 SS	1200 SC	1300 SC
Mahle-Nikasilzylinder-Beschichtung													
72 Ø Kolben													
75 Ø Kolben													
75 Ø Kolben hoch verdichtet	43 504 044												
80 Ø Kolben													
82 Ø Kolben, hoch verdichtet, geschmiedet	43 504 070												
86 Ø Mahle-F 1-Kolben, geschmiedet, hoch verdichtet	43 504 080												
Renn-Nockenwellen C 7 (für Straßenbetrieb bedingt geeignet)	E 40 101 092												
Rennsport-Nockenwellen C 4 (auch für Straße)	E 40 101 082												
Zylinderkopf-Einlaß 36 Ø, Auslaß 37 Ø, LAVERDA-Werks-Zylinderkopf	25 101 070												
Einlaß-Rennventil 41 Ø	52 501 071												
Auslaß-Rennventil 35,5 Ø	52 501 072												
5-Speichen-LM-Räder, extraleicht (FLAM)													
3 Scheibenbremsen Brembo													
3 Scheibenbremsen Brembo, gelocht	47 201 071												
Ansaugrichter, offen													
Ceriani- oder Marzocchi-Sport-Telegabel													
Laverda-Speziallenker, verstellbar (Rennen/Touren) 22 Ø													
Holm-Lenker Typ S													
BOSCH Halogen-H 4-Scheinwerfer, 60 55 Watt													
BOSCH HKZ-Zündanlage, kontaktlos und wartungsfrei (GS-Mod. Motoplat)													
Ölkühler im Hauptstrom													
Bilstein-Gasdruck-Federbeine (progr. Kombifedern 6 und 7,5 mm), wahlweise Koni													

Auf Wunsch gegen Mehrpreis

emp. Preise excl. MWSt.	125	250	500	500 S	550 S	650	750 S	1000	1200	1200 S	1200 SS	1200 SC	1300 SC
Kolben 75 Ø, hohe Verdichtung, mit Bolzen, ohne Ringe (Serie)	480,-												
Ansaugrichter offen (Flammsieb abnehmbar)	72,80 Stk.												
Zahnketten-Primärtrieb (empfehlenswert für 24-Stunden-Renneinsatz), bessere Abrolldynamik, 4-fache Sicherheit	4380,-												
1. 3 in 1 Straßen-Auspufftopf (schwarz) mit vorne angesetztem Laverda-Sammelrohr für 35er-Originalkrümmer	2579,-												
2. 40er-Krümmersatz (kalverzinkt), wahlweise mit Verteilerrohr für Serientöpfe oder direkt in 3 in 1 Straßentopf (schwarz)	1838,-												
3. 45er-Krümmersatz (schwarz) wahlweise mit Verteilerrohr für Serientöpfe oder direkt in 3 in 1 Straßentopf (schwarz)	1838,-												
4. Verteilerrohr für Positionen 2 und 3 (bei Verwendung der Serientöpfe)	368,-												
5. abgestimmter 3 in 1 Straßen-Auspufftopf (schwarz) für Pos. 2 und 3	1629,-												
6. Montageteile für Position 2 und 3 am Zylinderkopf	284,-												
Bilstein Gasdruck-Stoßdämpfer (progr. Kombifedern 6 und 7,5 mm)	1066,-												
Linksschaltung - Umbausatz komplett	1682,-												
Pirelli-Reifen 120/90 V 18 für vorne und hinten	auf Anfr.												
Michelin 4,25 H 18 PZ 2 für vorne und hinten	auf Anfr.												
Hinterrad-Kettenräder Z 36 bis 42 Stahl, erleichtert (Z orig. = 19 : 40)	480,-												
Hinterrad-Kettenräder Z 30 bis 36 3/4" Kette 12 1300 (Z orig. = 16 : 34)	438,-												
TS-Vollverkleidung komplett inkl. Montageteile													
TSL-Vollverkl. kompl., Tourensport Integral-Luxus-Vollverkl., inkl. Montageteile													
S-Halbverkleidung inkl. Montageteile, mit Silentblock, unlackiert	2590,-												
Brembo Scheiben, erleichtert und gelocht (im Austausch 320,-)	1670,-												
SS-Hockersitzbank, inkl. Montageteile, SFC-Look, mit abnehm. Sitzfl., unlack.	1296,-												
Laverda Universal-Lenker, verstellbar (Rennen/Touren) 22 Ø	798,-												
Holm-Klemmlenker, Typ SFC, Satz	458,-												
Kupplungshebel für leichtere Kupplungsbetätigung (Montagesatz Motor)	198,-												
Sturzbügel verchromt	679,-												
C-Fußrasteranlage, zurückversetzt, 2-Pers.-Betrieb möglich	1445,-												
leichte Batterie (für Rennen), 4,5 kg Gewichtsparsnis (= Honda 500/750)	898,-												
Titan-Steckachsen für Vorder- und Hinterrad (geringe ungefederte Massen)													
Laverda-Fettkettenkasten mit Kunstst.-Führg., extraleicht u. leicht zu mont.	1340,-												
Polyester-Glasfaser-Kotflügel für vorne	299,-												
1200/1300 Kettensatz mit 3/4"-Teilung, Regina GP-Kette, vorne Z 16, hinten Z 34, entspricht 19 : 40	1512,-												

Motor 1200 (82-mm-Bohrung - auch 80 möglich)

emp. Preise excl. MWSt.	1200
Motor ausbauen, zerlegen	490,-
Kurbelgehäuse-Oberteil ausdrehen, Zylinder einpassen (nur bei 1000er Umbau nötig), dazu Motor vollständig zerlegen	780,-
Werks-Zylinder 80 Ø, komplett mit Büchsen einbaufertig, (nur bei 1000er Umbau nötig)	3480,-
Werks-Zylinder 82 Ø, komplett mit Büchsen einbaufertig, im Tausch Zylinderkopf nach Werks-Original-Rennkopf bearbeiten: Einlaßtrakt auf 36 Ø ausdrehen, Auslaßtrakt auf 37 Ø ausdrehen, Einlaßventilsitz zu 41 Ø Rennventil passend ausdrehen, Auslaßventilsitz zu 35,5 Ø Rennventil ausdrehen. Ventile einschleifen, Kanäle polieren.	1480,-
32er-Vergaser auf 36 Ø ausdrehen, unteren Gasschiebersitz nachstechen, dazu Vergasersatz kompl. zerlegen und mit neuem Düsensatz zusammensetzen.	2780,-
Motor zusammen- und einbauen, Probelauf durchführen, Vergaser synchronisieren, einstellen	970,-
Kolben 80-mm-Durchmesser, Serie 1200 (1116 ccm)	1290,-
Kolben 82-mm-Durchmesser, geschmiedet, 1200 (1172 ccm), komplett	à 2096,-
Fuß- und Kopfdichtung 1200/1300	55 120 056 55 120 070
Rennsport-Nockenwelle C 4, Einlaß/Auslaß ohne Steuerräder	E 40 101 082 A 40 101 083
Einlaß-Rennventil 41 Ø	52 501 071 396,-
Auslaß-Rennventil 35,5 Ø	52 501 072 376,-

Motor 1300 (86-mm-Bohrung) mit Mahle F-1-Kolben geschmiedet und Laverda 1300-Spezialzylinder mit Mahle Nikasil-Zylinderlaufbahn-Beschichtung

emp. Preise excl. MWSt.	1300
Arbeitsvorgänge wie Motor 1200	
Laverda 1300 Spezialzylinder mit Mahle Nikasil-Zylinderlaufbahn-Beschichtung einbaufertig	25 201 070 ca. 7900,-
Kolben, 86-mm-Durchmesser, Mahle F 1 geschmiedet	43 504 080 à 2480,-

Änderungen von Farben und Einzelteilen, der technischen und äußeren Gestaltung vorbehalten.