

MOTO LAVERDA



RGS 1000



Laverda RGS 1000

Espressione del design italiano la RGS 1000 rispecchia lo spirito sportivo attuale e del futuro. È una moto moderna e grintosa, ma allo stesso tempo classica. Nulla concede ad inutili fregi e dimostra perciò, con la sua spiccata personalità, che tutto quello che è semplice è anche bello.

Dimensioni:

Lunghezza totale 2180 mm
 Altezza totale 1310 mm
 Larghezza totale 650 mm
 Interasse 1500 mm
 Altezza sella 780 mm
 Altezza pedane (variabile) max. 375 mm, min. 320 mm

Telaio:

Tipo: in tubi a doppia culla continua
 Sospensione: anteriore-posteriore Marzocchi

Freni: anteriore-posteriore a disco Brembo Ø 280 mm

Ruote:

Cerchi: a razze in lega leggera
 Pneumatici: anteriore Pirelli Phantom 100/90 V/18
 posteriore Pirelli Phantom 120/90 V/18

Motore:

3 cilindri 4 tempi montato su supporti elastici anti-vibrazioni
 Alesaggio per corsa 75x74
 Cilindrata 981 cc.
 Distribuzione: doppio albero a camme in testa
 Fasatura albero motore: 120 gradi

Trasmissione:

Primaria: due catene singole
 Secondaria: catena sigillata autolubrificata
 Cambio: 5 rapporti
 Frizione: dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico

Impianto elettrico:

Accensione elettronica Bosch BTZ
 Batteria: 12 V - 32 Ah
 Avviamento motorino elettrico Bosch