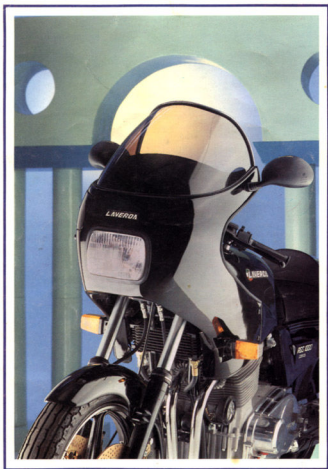




RGA



RGA JOTA



LAVERDA 1000

RGS EXECUTIVE

RGS CORSA

RGA JOTA

RGA

LAVERDA 1000



C'è un sottile piacere nel possedere il meglio.

La piacevole sensazione di distinguersi con classe.

La consapevolezza di sentirsi ammirati.

La continua ricerca della perfezione.

LAVERDA 1000 è tutto questo.

LAVERDA 1000 è precisione, affidabilità, tecnica intelligente.

LAVERDA 1000 è potenza, eleganza, velocità e sicurezza.

LAVERDA 1000 è a suo agio impegnata in una corsa o tranquillamente guidata su una strada panoramica.

LAVERDA 1000 è il risultato fedele di una seria tradizione.

LAVERDA 1000



There is a pleasure that comes with owning the finest.

The distinction of riding the best in its class.

The awareness of real pride of ownership. The silent statement of your search for perfection.

A LAVERDA 1000 offers you all these. A LAVERDA 1000 means precision, reliability, proven technology.

A LAVERDA 1000 gives you power, elegance, speed and security.

A LAVERDA 1000 is effortless to ride at the highest speeds and comfortable on a quiet sight seeing tour.

A LAVERDA 1000 is the result of faith in our traditions.

1000 RGS CORSA

È l'elaborazione super sportiva del classico 1000 RGS. Speciali soluzioni tecniche introdotte nel motore consentono prestazioni di altissimo livello. Novità anche all'impianto frenante: freni Brembo Racing serie oro.

1000 RGS CORSA: per chi non si accontenta delle solite emozioni.

1000 RGS EXECUTIVE

La sua carenatura avvolgente, l'assetto da gran turismo, le borse portabagagli sono premesse indispensabili per rendere confortevoli e sicure le lunghe percorrenze. 1000 RGS EXECUTIVE è la moto ideale per i «mangiastrada».

1000 RGA

È un nuovo modello che allarga la gamma delle 1000 LAVERDA. Chi ama il granturismo sarà soddisfatto della sua maneggevolezza, della sua stabilità e della sua guida confortevole. Chi è attento all'eleganza della linea sarà soddisfatto della raffinatezza tutta italiana del suo disegno.

1000 RGA JOTA

È la versione moderna della «leggendaria» JOTA 1000. Dall'esperienza delle corse è nato questo modello decisamente di piglio agonistico: compatta e potente, 1000 RGA JOTA è una due ruote per veri motociclisti.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensioni: Lunghezza totale 2180 mm; Altezza totale 1310 mm; Larghezza totale 650 mm; Interasse 1500 mm; Altezza sella 780 mm; Altezza pedane (variabile) max. 375 mm, min. 320 mm

Telaio: Tipo: in tubi a doppia culla continua; Sospensione: anteriore-posteriore Marzocchi; Freni: anteriore-posteriore a disco Brembo ϕ 280 mm

Ruote: Cerchi: a razze in lega leggera; Pneumatici: anteriore Pirelli Phantom 100/90 V/18, posteriore Pirelli Phantom 120/90 V/18

Motore: 3 cilindri 4 tempi montato su supporti elastici antivibrazioni; Alesaggio per corsa 75x74; Cilindrata 981 cc.; Distribuzione: doppio albero a camme in testa; Fasatura albero motore: 120 gradi

Trasmissione: Primaria: due catene singole; Secondaria: catena sigillata autolubrificata; Cambio: 5 rapporti; Frizione: dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico

Impianto elettrico: Accensione elettronica Bosch BTZ; Batteria: 12 V - 32 Ah; Avviamento motorino elettrico Bosch

1000 RGS CORSA

The super sports version of our classic 1000 RGS. Special engine tuning produces an ultra high level of performance. The latest technology is used in the braking system: Brembo Racing Gold line series. 1000 RGS CORSA: for the rider who demands the ultimate experience.

1000 RGS EXECUTIVE

The extra fairing protection, comfortable riding position and special panniers designed exclusively for this motorcycle are essential factors in our design for really secure high speed touring, 1000 RGS EXECUTIVE is the perfect superbike for «road eaters».

1000 RGA

This new model extends the LAVERDA 1000 range. Riders who love touring will be delighted with its handling, stability and comfortable riding position. Those who care for elegant styling will admire its refined Italian design.

1000 RGA JOTA

This is the up to date version of the «legendary» JOTA 1000. This new model is derived from our racing experience and is characterized by a distinctive sporting appearance. Compact and powerful, the 1000 RGA JOTA is a bike for true motorcyclists.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Dimension: Overall length 2180 mm; Overall height 1310 mm; Overall width 650 mm; Wheelbase 1500 mm; Seat height 780 mm; Footpeg height (variable) max 375 mm, min 320 mm

Frame: Type: double cradle tubular steel; Suspensions: front-rear Marzocchi; Brakes: front and rear disc BREMBO ϕ 280 mm

Tire and wheel: Rims: five arm light alloy; Tires: front Pirelli Phantom 100/90 V/18, rear Pirelli Phantom 120/90 V/18

Engine: 4 strokes 3 cylinders engine mounted on elastic silent blocks; Bore x Stroke: 75 x 74; Displacement: 981 cc; Distribution: DOHC; Crankshaft phase: 120 degrees

Drive train: Primary: two single chains; Final: selflubricated sealed chain; Gear box: 5 speeds; Clutch: Hydraulic clutch wet multiple plate

Electrical: Electronic ignition Bosch BTZ; Battery: 12 V - 32 Ah; Starting system: electronic starter motor Bosch

MOTO LAVERDA

MOTO LAVERDA - BREGANZE (VI) - TEL. 0445/873400



RGS CORSA



RGS EXECUTIVE